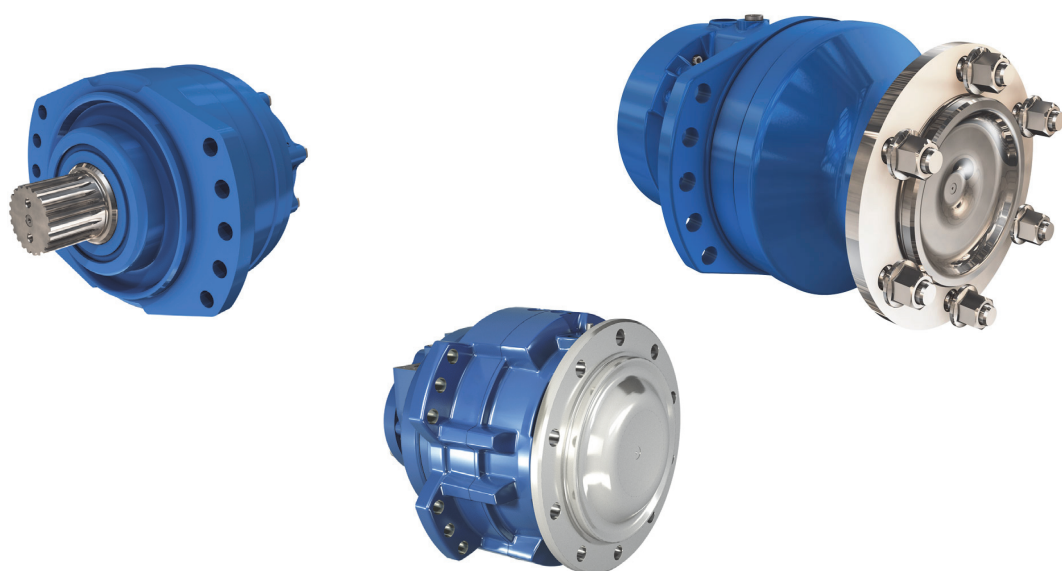


# MS18 - MSE18

## MOTORES HIDRÁULICOS

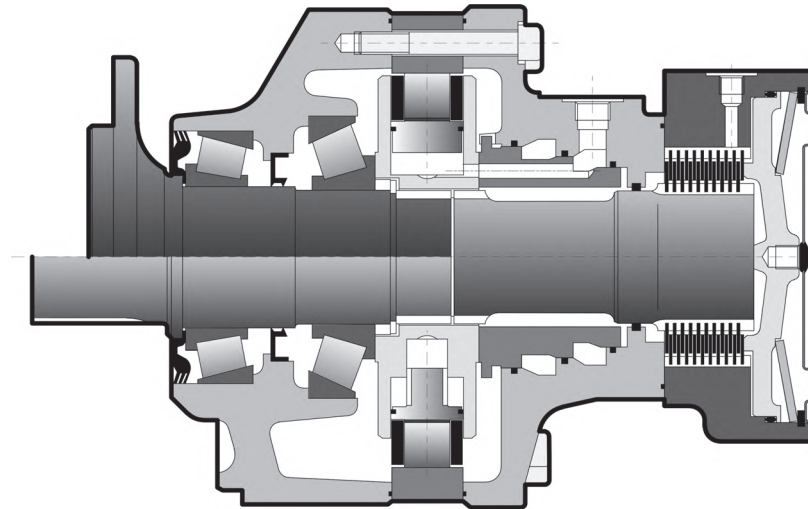


C A T Á L O G O   T É C N I C O





# CARACTERÍSTICAS

Inercia del motor 0.2 kg.m<sup>2</sup>

	C	1		2		Par teórico		Potencia máx.			Velocidad máx.*		Presión máx.
		1	2	1	2	1	2	1	2				
										a 100 bar	a 1000 PSI	favorables	
		cm³/rev [cu.in/rev]	cm³/rev [cu.in/rev]	Nm	[lb.ft]	kW [HP]	kW [HP]	kW [HP]	rev/min	[RPM]	bar [PSI]		
Levas de lóbulos iguales	MS18	6	1 091 [66,5]	546 [33,3]	1 735 [882]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	170	170	450 [6 527]		
		8	1 395 [85,1]	698 [42,5]	2 218 [1 128]				155	160			
		9	1 571 [95,8]	786 [47,9]	2 498 [1 270]				140	155			
		0	1 747 [106,5]	874 [53,3]	2 778 [1 413]				125	150			
		1	1 911 [116,6]	956 [58,3]	3 038 [1 545]				115	135			
		2	2 099 [128,0]	1050 [64,0]	3 337 [1 697]				100	125			
	MSE18	0	2 340 [142,7]	1170 [71,4]	3 721 [1 892]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	90	110	400 [5 802]		
		1	2 560 [156,1]	1280 [78,1]	4 070 [2 070]				85	100			
		2	2 812 [171,5]	1406 [85,8]	4 471 [2 274]				75	90			
	Levas de lóbulos desiguales	MS18	P	1 501 [91,5]	874 [53,3] 627 [38,2]	2 387 [1 214]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	125	150	450 [6 527]	
K			1 501 [91,5]	956 [58,3] 545 [33,2]	2 387 [1 214]	115				135			
D			1 572 [95,9]	1049 [64,0] 523 [31,9]	2 499 [1 271]	100				125			
F			1 650 [100,6]	990 [60,4] 660 [40,3]	2 624 [1 334]	110				135			
A			1 745 [106,4]	1049 [64,0] 698 [42,6]	2 775 [1 411]	100				125			
B			1 865 [113,7]	1049 [64,0] 816 [49,8]	2 965 [1 508]	100				125			
MSE18		P	2 010 [122,6]	1170 [71,4] 840 [51,2]	3 196 [1 625]	70 [94]	47 [63]	35 [47]	90	110	400 [5 802]		
		K	2 010 [122,6]	1280 [78,1] 730 [44,5]	3 196 [1 625]				85	100			
		D	2 106 [128,4]	1406 [85,8] 700 [42,7]	3 349 [1 703]				75	90			
		F	2 209 [134,7]	1326 [80,9] 883 [53,9]	3 512 [1 786]				85	95			
	A	2 341 [142,8]	1406 [85,8] 935 [57,0]	3 722 [1 893]				75	90				
	B	2 499 [152,4]	1406 [85,8] 1093 [66,7]	3 973 [2 021]				75	90				

- ① 1 cilindrada  
② 2 cilindradas

\* Véase la opción "M" para una





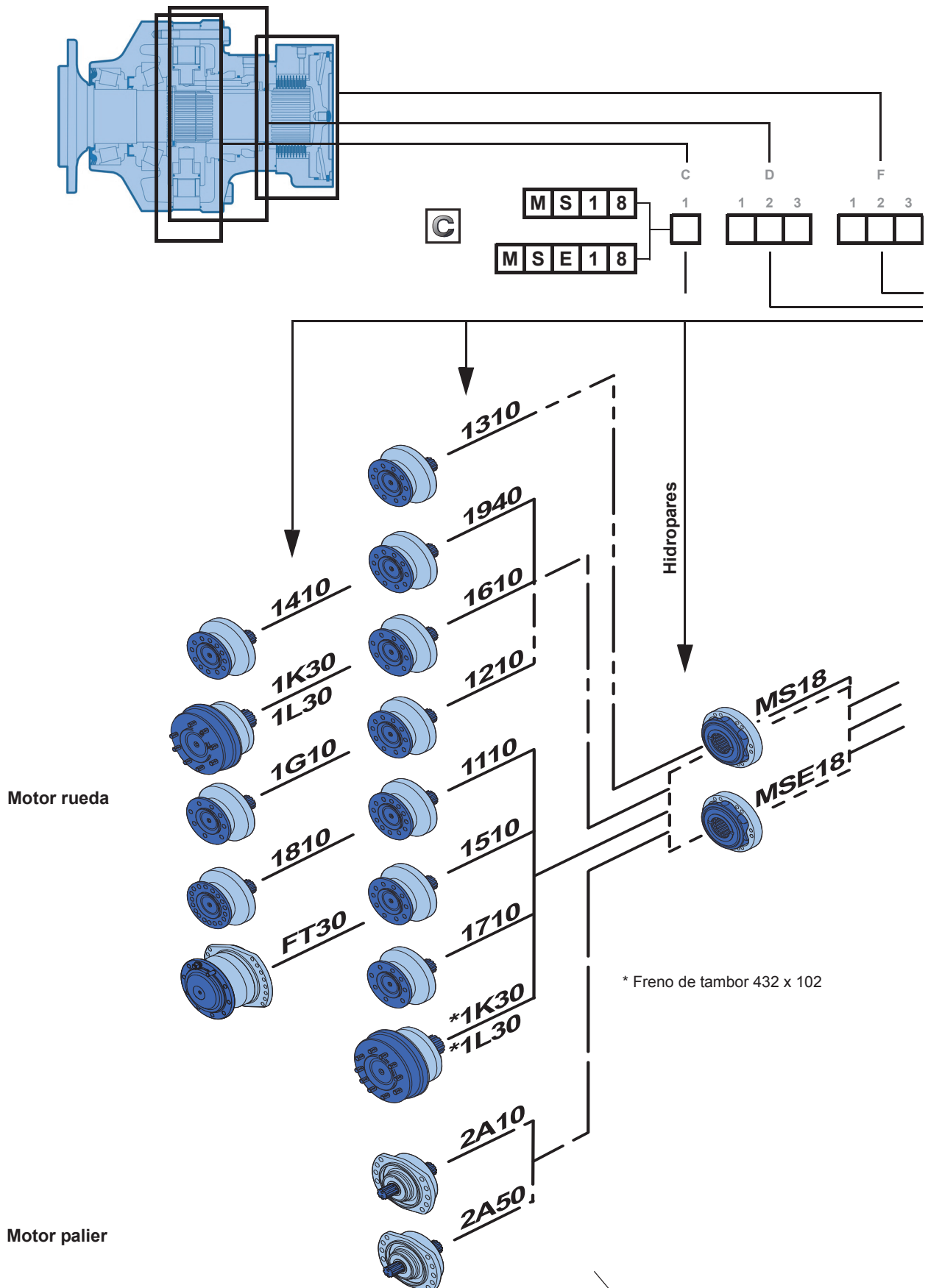
# SINOPSIS

	<b>MODULARIDAD</b>	<b>4</b>	Modularidad y Código comercial
	<b>CÓDIGO COMERCIAL</b>	<b>6</b>	
	<b>MOTOR RUEDA</b>	<b>8</b>	Motor rueda
	Dimensiones del motor estándar (1210) de 1 cilindradas 8 Dimensiones del motor estándar (1210) de 2 cilindradas 9 Dimensiones del motor estándar (1210) Twin-Lock™ 9 Dimensiones del motor estándar (FT30) de 1 cilindradas 10 Dimensiones del motor estándar (FT30) de 2 cilindradas 11 Variantes del palier 12 Curvas de carga 13 Variantes del palier (continuación) 14 Curvas de carga (continuación) 15		
	<b>MOTOR PALIER</b>	<b>17</b>	Motor palier
	Dimensiones del motor estándar (2A50) de 1 cilindrada 17 Dimensiones del motor estándar (2A50) de 2 cilindradas 17 Variantes del palier 18 Acoplamiento estriado 18 Curvas de carga 19		
	<b>HIDROBASE Y DISTRIBUCIÓN</b>	<b>21</b>	Hidrobases y Distribución
	Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada 21 Dimensiones de las otras distribuciones 22 Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada 26 Lavado 27 Fijaciones del chasis 27 Acoplamientos hidráulicos 28 Rendimiento 29		
	<b>FRENOS</b>	<b>31</b>	Frenos
	Freno posterior 31 Freno combinado C27™ 32 33		
	<b>OPCIONES</b>	<b>35</b>	Opciones





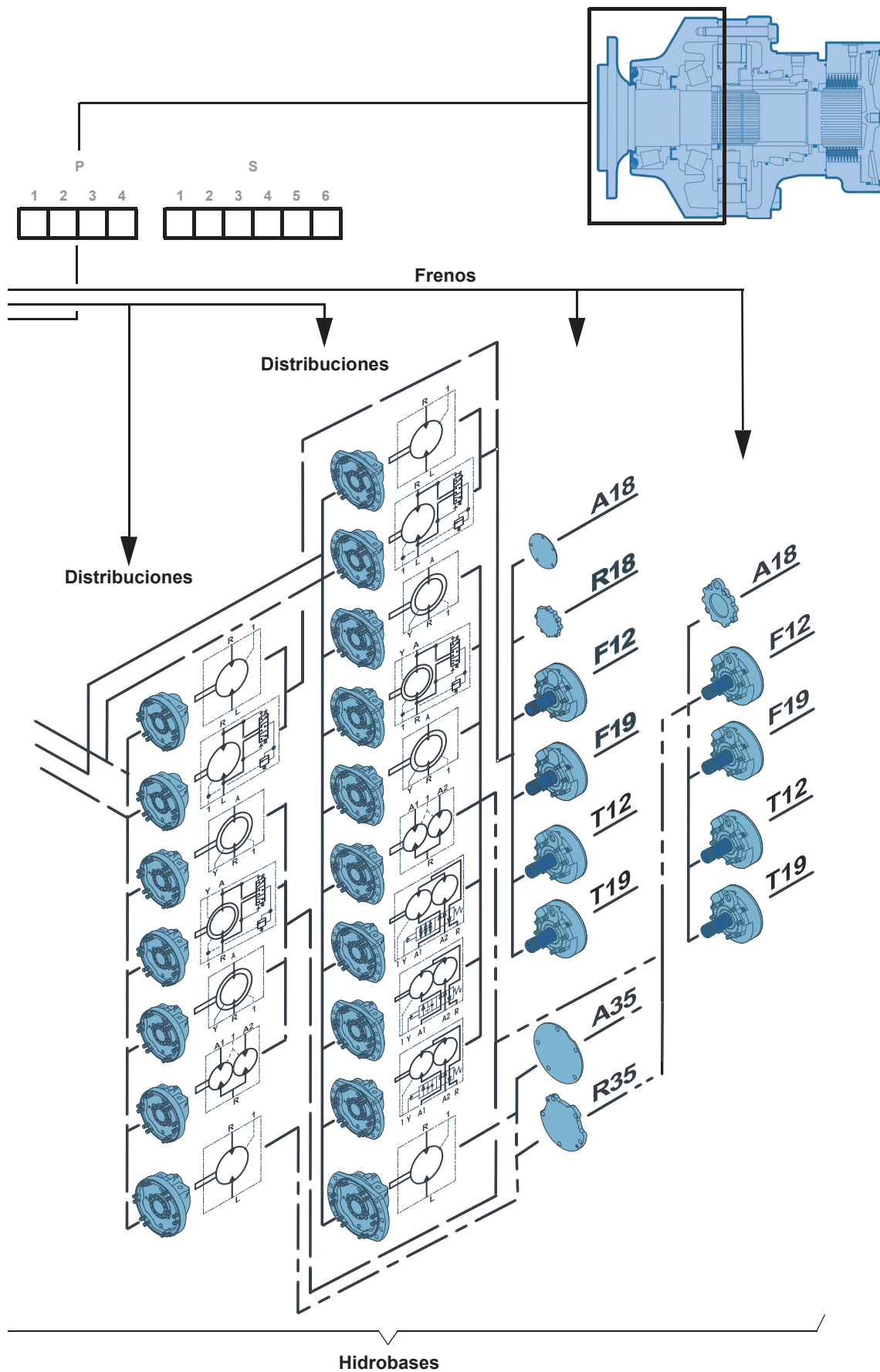
# MODUL







# ARIDAD



Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y  
Distribución

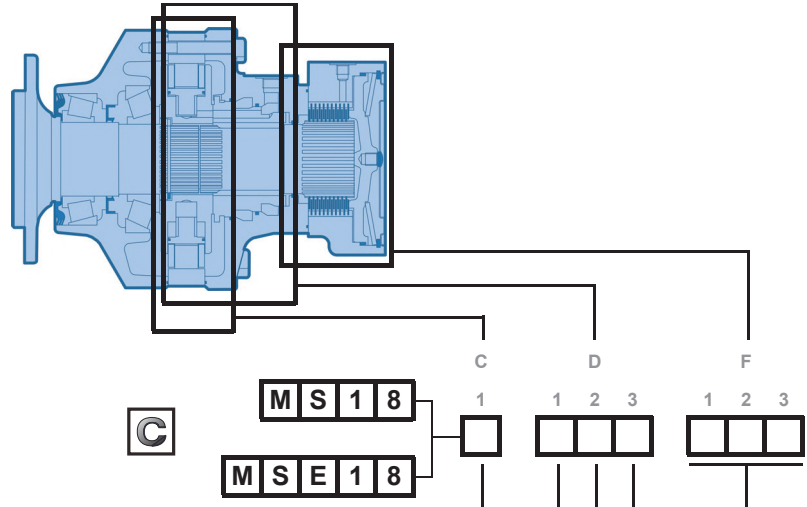
Frenos

Opciones





# CÓDIGO



		1		2	
		cm³/rev [cu.in/rev]		cm³/rev [cu.in/rev]	
Levas de lóbulos iguales	MS18	6	1 091 [66,5]	546	[33,3]
		8	1 395 [85,1]	698	[42,5]
		9	1 571 [95,8]	786	[47,9]
		0	1 747 [106,5]	874	[53,3]
		1	1 911 [116,6]	956	[58,3]
		2	2 099 [128,0]	1050	[64,0]
Levas de lóbulos desiguales	MSE18	0	2 340 [142,7]	1170	[71,4]
		1	2 560 [156,1]	1280	[78,1]
		2	2 812 [171,5]	1406	[85,8]
	P	1 501 [91,5]	874 [53,3]	627 [38,2]	
	K	1 501 [91,5]	956 [58,3]	545 [33,2]	
	D	1 572 [95,9]	1049 [64,0]	523 [31,9]	
Levas de lóbulos desiguales	MS18	F	1 650 [100,6]	990 [60,4]	660 [40,3]
		A	1 745 [106,4]	1049 [64,0]	698 [42,6]
		B	1 865 [113,7]	1049 [64,0]	816 [49,8]
		P	2 010 [122,6]	1170 [71,4]	840 [51,2]
		K	2 010 [122,6]	1280 [78,1]	730 [44,5]
		D	2 106 [128,4]	1406 [85,8]	700 [42,7]
Levas de lóbulos desiguales	MSE18	F	2 209 [134,7]	1326 [80,9]	883 [53,9]
		A	2 341 [142,8]	1406 [85,8]	935 [57,0]
		B	2 499 [152,4]	1406 [85,8]	1093 [66,7]

❶ 1 cilindrada  
❷ 2 cilindradas

Distribución de 1 cilindrada	1
Simétrica	A Relación 2
	B Relación <2
	C Relación >2
Distribución de 2 cilindradas Twin-Lock™ (Sentido horario)	D Relación 2
	E Relación <2
	F Relación >2
Distribución de 2 cilindradas Twin-Lock™ (Sentido antihorario)	G Relación 2
	H Relación <2
	J Relación >2

Distribución	S18	Sin fijación	1	1	4	D	P	K	L
		Con fijación tipo «orejas»	2	2	5	E	Q	V	M
S35	Sin fijación	B							
	Con fijación tipo «orejas»	C							

Sin cubierta de distribución	0
Bridas ISO 6162	DN 19
Conexiones ISO 9974-1	1
Bridas ISO 6162	DN 19
Conexiones ISO 1179-1	2
Conexiones ISO 9974-1	4
Bridas ISO DP6162	DN 19
Conexiones ISO 6149-1	7
Bridas ISO DP6162	S35 1C DN 32
Conexiones ISO 6149-1	9
Conexiones ISO 11926-1	A

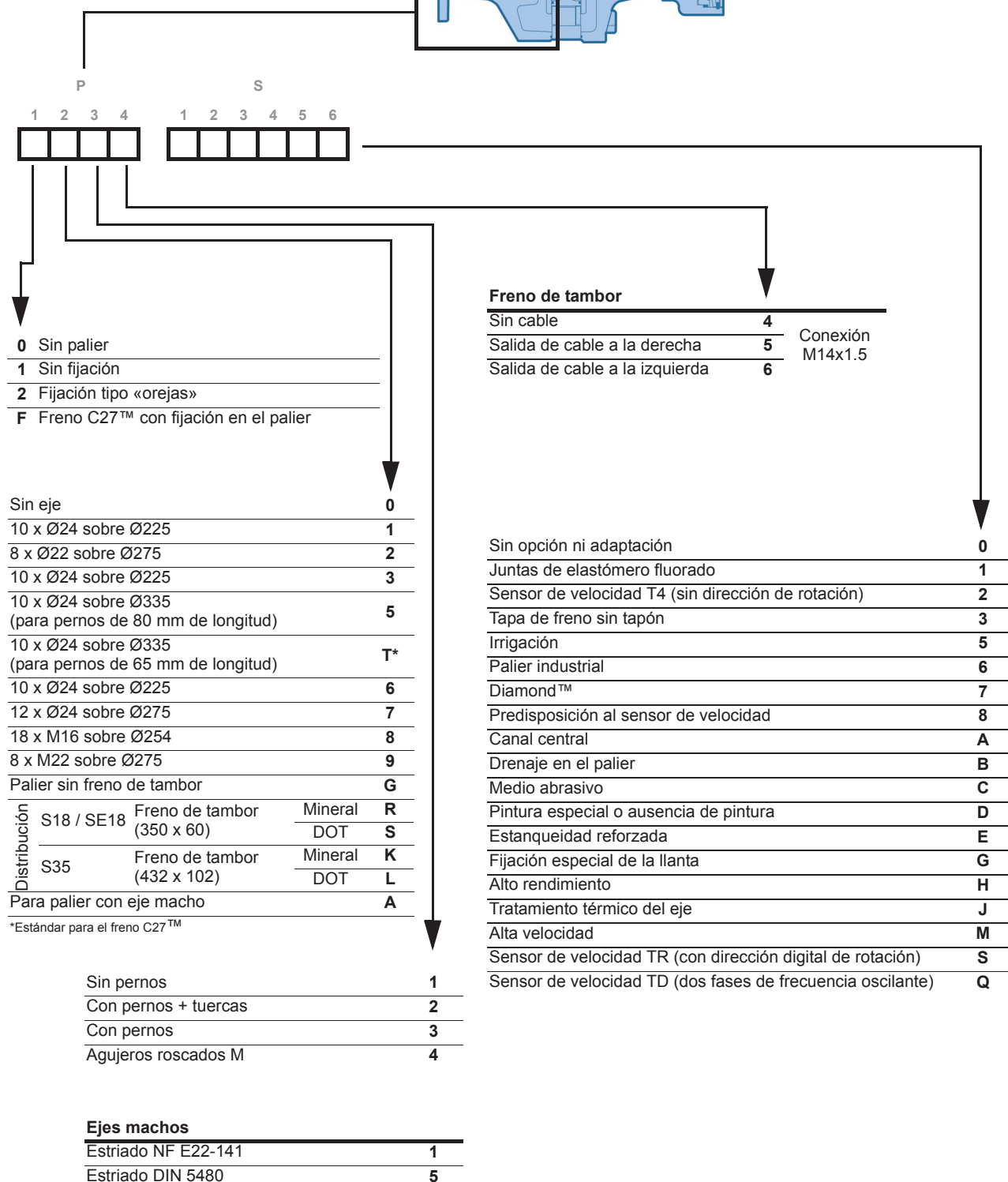
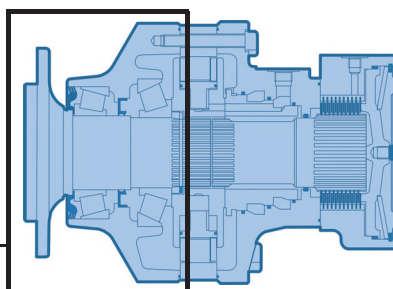
Distribución	S18/SE18	Sin freno			A	1	8	
		Placa reforzada			R	1	8	
		Encoder*			S	1	8	
		Frenos	fijación con el palier o la cubierta de distribución	freno de estacionamiento	Tapa de protección del freno cortada	F	1	2
						F	1	9
					Tapa de protección del freno roscada	T	1	2
					T	1	9	
	S35	Sin freno			A	3	5	
Sin freno (placa reforzada)			R	3	5			
Encoder*			S	3	5			

\* vea la página39





# COMERCIAL





**Instrucciones:**

Este documento está destinado a los fabricantes de las máquinas que incorporan productos de Poclain Hydraulics. En él se describen las características técnicas de los mismos y se especifican las condiciones de instalación para asegurar un funcionamiento óptimo. Este documento incluye avisos de seguridad importantes, señalados del siguiente modo:

**Aviso de seguridad.**

Asimismo, el documento incluye instrucciones esenciales para el funcionamiento del producto e información general, señaladas del siguiente modo:

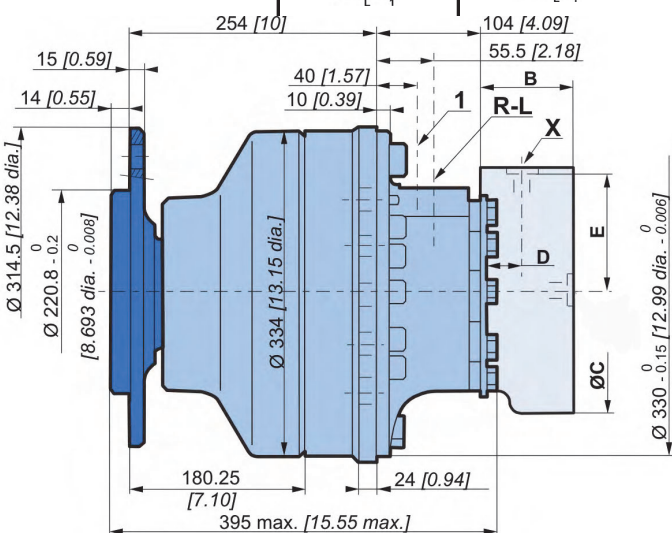
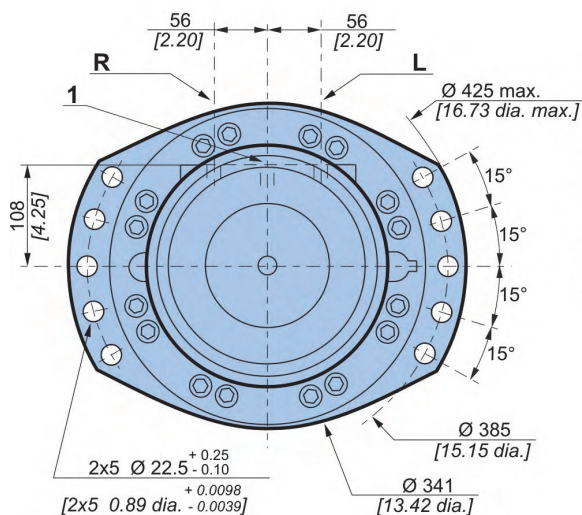
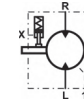
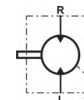
**Instrucción esencial.****Información general.****Información sobre el código**  
**Información sobre el código comercial.****Peso del componente sin aceite.****Volumen de aceite.****Unidades.****Par de apriete.****Tornillo.****Información destinada al personal de Poclain Hydraulics.**

Cabe recordar que las vistas proyectadas que figuran en este documento se han realizado con el sistema métrico.

Las medidas indicadas en las ilustraciones aparecen expresadas en mm, así como en pulgadas (medida en cursiva, entre crochets).

**Dimensiones del motor estándar (1210) de 1 cilindradas**

	120 kg [264 lb]	150 kg [330 lb]
	3,00 L [180 cu.in]	2,50 L [150 cu.in]

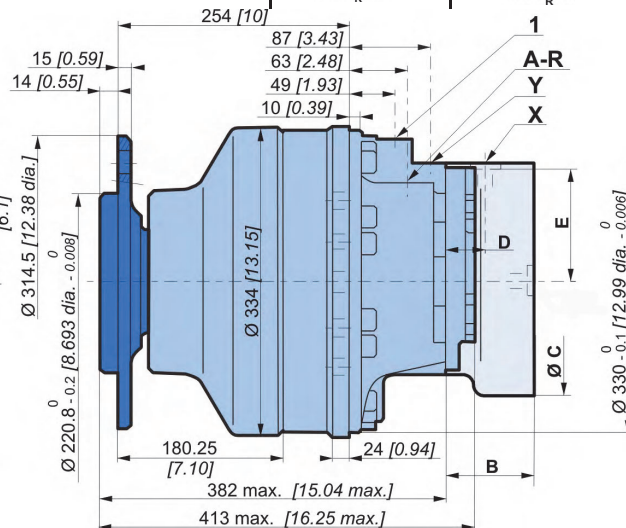
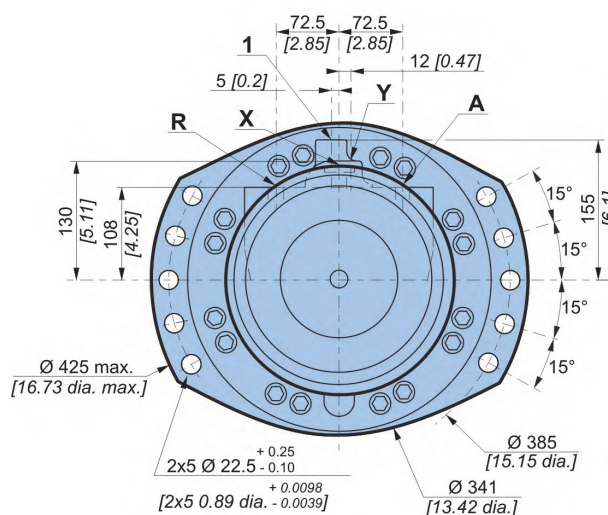




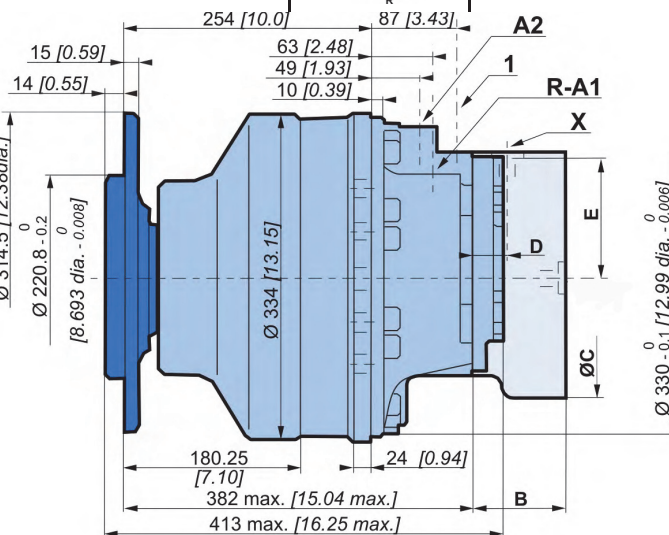
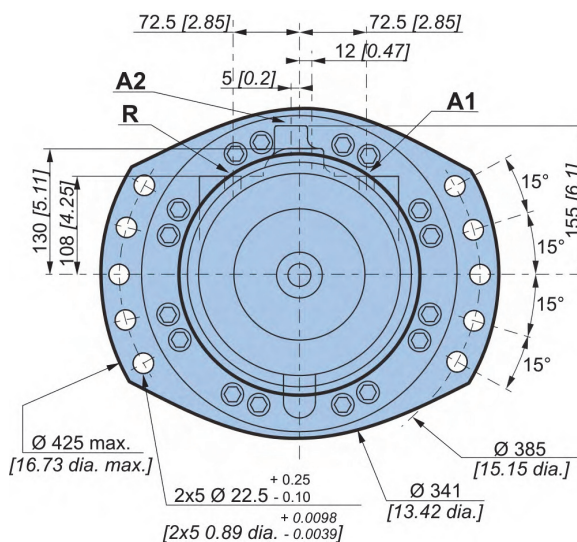


# MOTOR RUEDA

## Dimensiones del motor estándar (1210) de 2 cilindradas



## Dimensiones del motor estándar (1210) Twin-Lock™



Véase también la sección 'Hidrobase' (lengüeta contigua).

	F12	F19	T12	T19
<b>C</b>				
<b>B</b>	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
<b>Ø C</b>	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
<b>D</b>	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
<b>E</b>	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones





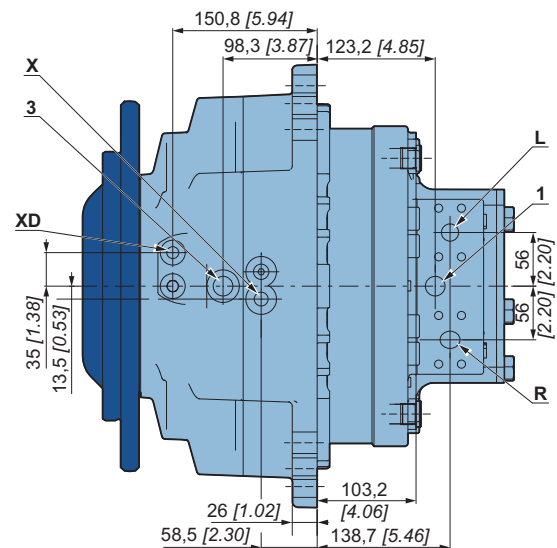
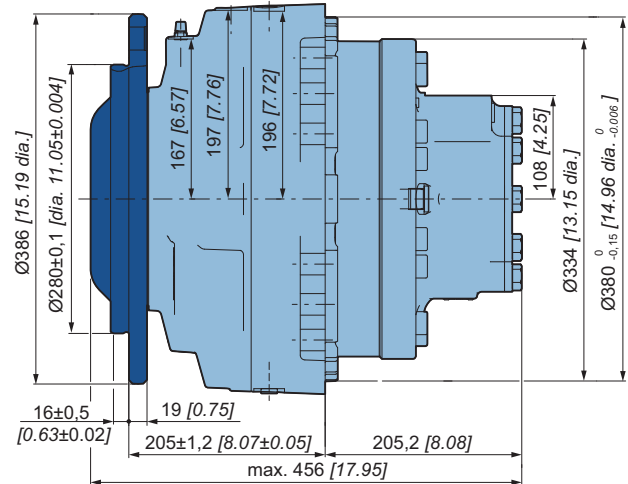
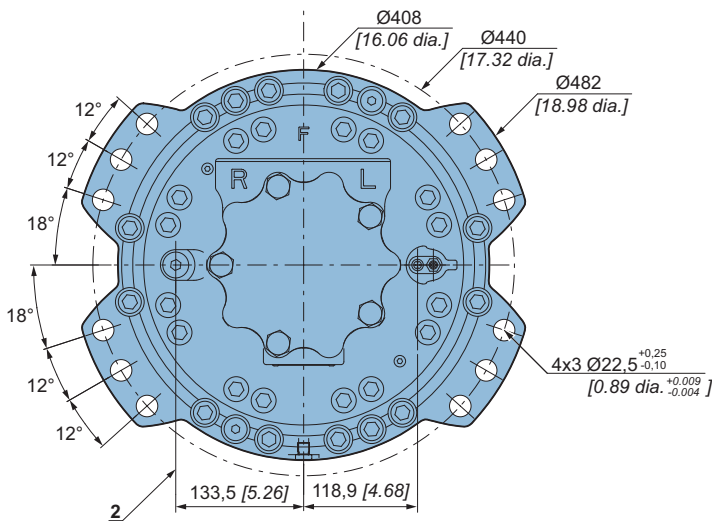
## Dimensiones del motor estándar (FT30) de 1 cilindradas



215 kg [473 lb]

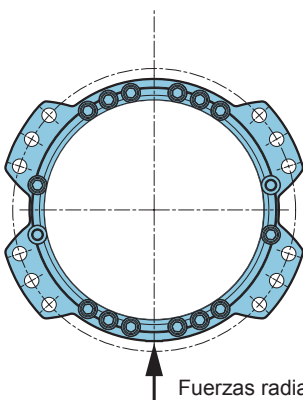


4,70 L [282 cu.in]



Ver página 28 para información más detallada sobre conexiones hidráulicas.

## Orientación del palier con freno



## Orientación recomendada:

Las fuerzas radiales deben estar orientadas a lo largo del eje del palier con freno.



Advertir en documentación entregada al cliente final de que se lleve a cabo una inspección del eje tras cualquier golpe anómalo en la rueda.





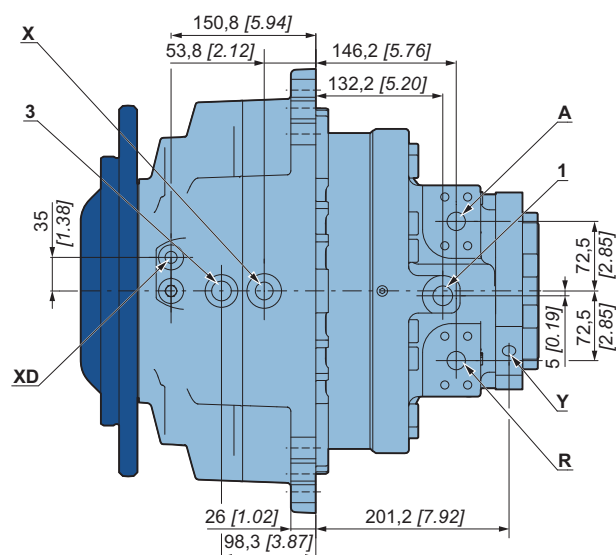
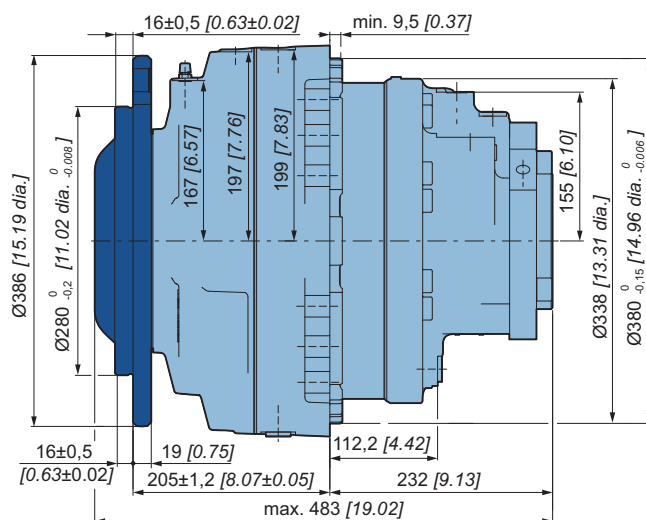
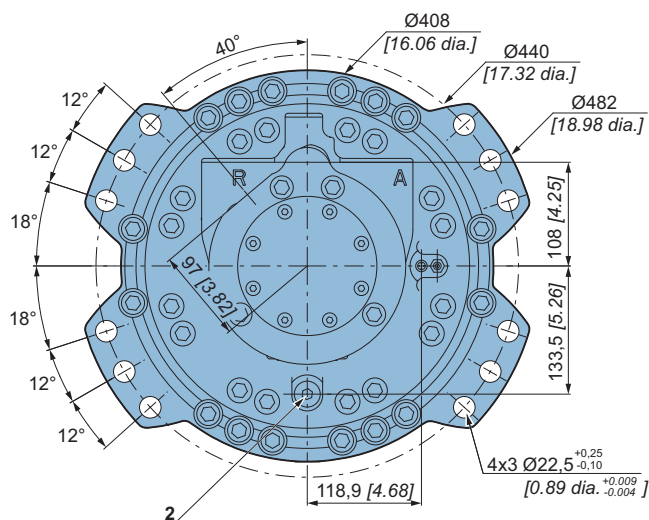
## Dimensiones del motor estándar (FT30) de 2 cilindradas



236 kg [519 lb]

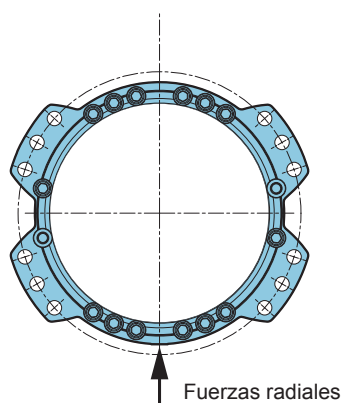


4,70 L [282 cu.in]



Ver página 28 para información más detallada sobre conexiones hidráulicas.

## Orientación del palier con freno



## Orientación recomendada:

Las fuerzas radiales deben estar orientadas a lo largo del eje del palier con freno.



Advertir en documentación entregada al cliente final de que se lleve a cabo una inspección del eje tras cualquier golpe anómalo en la rueda.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y  
Distribución

Frenos

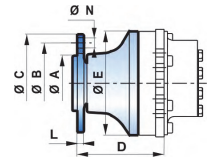
Opciones





## Variantes del palier

	C				D			F			P				S					
	1 2 3 4				1	1 2 3	1 2 3	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6											
	MS18																			
	MSE18																			
C	A mm [in]	B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	E mm [in]	N mm [in]	Fijaciones llanta	L mm [in]												
1 1 1 0 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 265 [10,43 dia.]	253,45 [9,98]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	14 [0,55]												
1 2 1 0 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	14 [0,55]												
1 7 1 0 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	12 x M22x1.5	18 [0,71]												
1 C 4 0 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	253,25 [9,97]	Ø 334 [13,15 dia.]	8 x M20x1.5	-	18 [0,71]												
1 3 1 0 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 276 [10,87 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	14 [0,55]												
1 4 1 0 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 254 [10,00 dia.]	Ø 285 [11,22 dia.]	163,2 [6,43]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 17,5 [0,69 dia.]	12 x M16x1.5	15 [0,59]												
1 8 4 0 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 254 [10,00 dia.]	Ø 285 [11,22 dia.]	163,2 [6,43]	Ø 334 [13,15 dia.]	18 x M16x1.5	-	15 [0,59]												
1 5 1 0 P	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 382 [15,04 dia.]	292,2 [11,50]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	25 [0,98]												
1 6 1 0 P	Ø 175,7 [6,92 dia.]	Ø 225 [8,86 dia.]	Ø 265 [10,43 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	16,5 [0,65]												



El palier gris no debe ensamblarse con un hidropar MSE.

## Pernos

		P	C mín.	C máx.	D	Clase
		mm [in]	mm [in]	mm [in]	mm [in]	
Distintos pernos	M16 x 2	50 [1,97]	5 [0,20]	17,75 [0,70]	21 [0,83]	12,9
	M20 x 1.5	60 [2,36]		20 [0,79]	25 [0,98]	
	M20 x 1.5	70 [2,76]		27 [1,06]	25 [0,98]	
	M22 x 1.5	65 [2,56]		24 [0,94]	26 [1,02]	
	M22 x 1.5	80 [3,15]		29 [1,14]	26 [1,02]	
Tornillos	M16 x 1.5	-	-			10,9
	M20 x 1.5	-				



Véase la instalación genérica de motores N°801578122A.





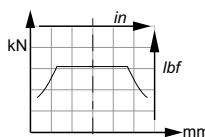
## Curvas de carga

### Cargas radiales permitidas

Condiciones de ensayo:

**Estática** : 0 rev/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

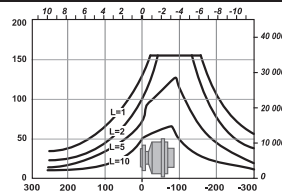
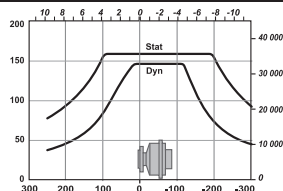
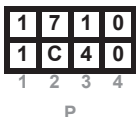
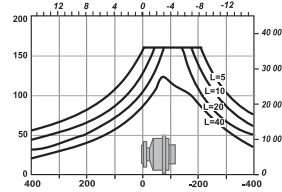
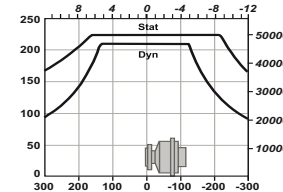
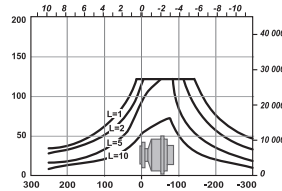
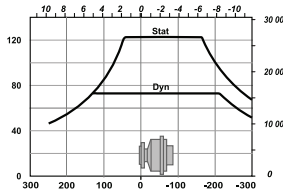
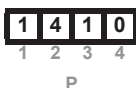
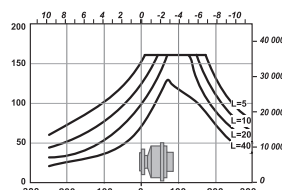
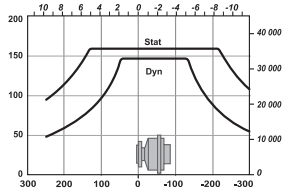
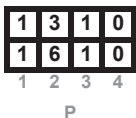
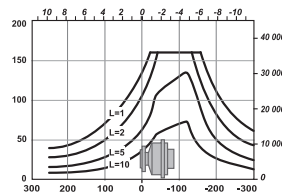
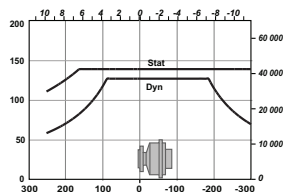
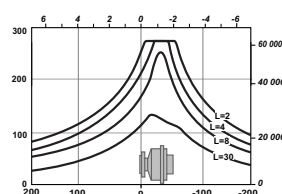
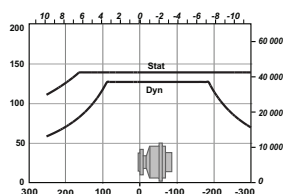
**Dinámica** : 0 rev/min [0 RPM], cilindrada código 0, sin carga axial con el par máx.



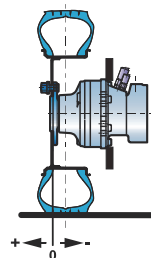
### Duración de los rodamientos

Condiciones de ensayo:

**L** : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

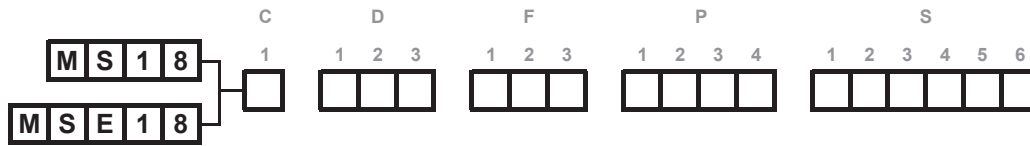
Frenos

Opciones





## Variantes del palier (continuación)



<b>C</b>	<b>A</b> mm [in]	<b>B</b> mm [in]	<b>C</b> mm [in]	<b>D</b> mm [in]	<b>E</b> mm [in]	<b>N</b> mm [in]	<b>Fijaciones</b> llantal	<b>L</b> mm [in]	
<b>1 9 1 0</b> 1 2 3 4 P	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 314 [12,36 dia.]	208,75 [8,22]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 22 [0,87 dia.]	8 x M20x1.5	18 [0,71]	
<b>1 R 3 0</b> <b>1 S 3 0</b> 1 2 3 4 P <b>350 x 60</b>	Ø 220,7 [8,69 dia.]	Ø 275 [10,83 dia.]	Ø 378 [14,88 dia.]	320,8 [12,63]			8 x M20x1.5	44 [1,73]	
<b>1 G 1 0</b> 1 2 3 4 P	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 385 [15,16 dia.]	301 [11,85]	Ø 334 [13,15 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	14 [0,55]	
<b>1 K 3 0</b> <b>1 L 3 0</b> 1 2 3 4 P <b>432 x 102</b>	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 461,5 [18,17 dia.]	315 [12,40]			10 x M22x1.5	48 [1,89]	
<b>F T 3 0</b> 1 2 3 4 P	Ø 280,7 [11,05 dia.]	Ø 335 [13,19 dia.]	Ø 386 [15,20 dia.]	205 [8,07]	Ø 408 [16,06 dia.]	Ø 24 [0,94 dia.]	10 x M22x1.5	19 [0,75]	

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).





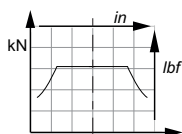
## Curvas de carga (continuación)

### Cargas radiales permitidas

Condiciones de ensayo:

**Estática** : 0 rev/min [0 RPM] 0 bar [0 PSI]

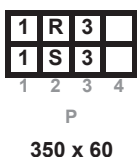
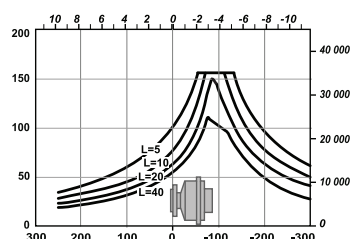
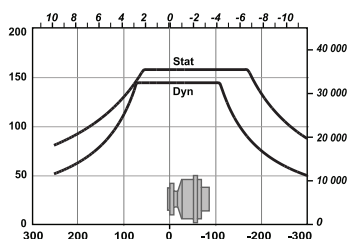
**Dinámica** : 0 rev/min [0 RPM], cilindrada código 0, sin carga axial con el par máx.



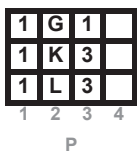
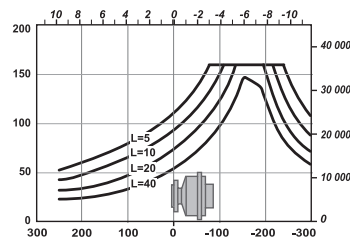
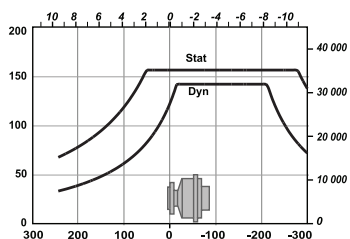
### Duración de los rodamientos

Condiciones de ensayo:

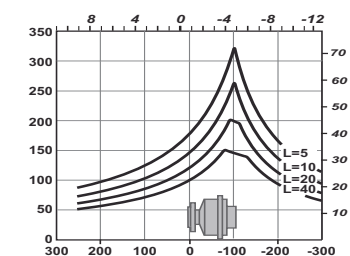
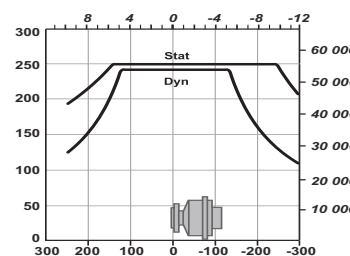
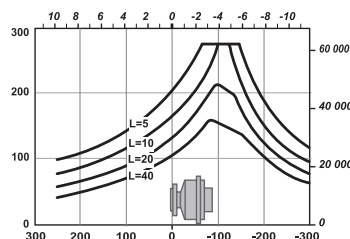
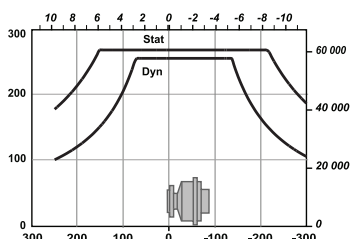
**L** : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.



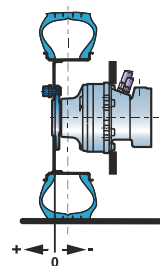
350 x 60



432 x 102



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones










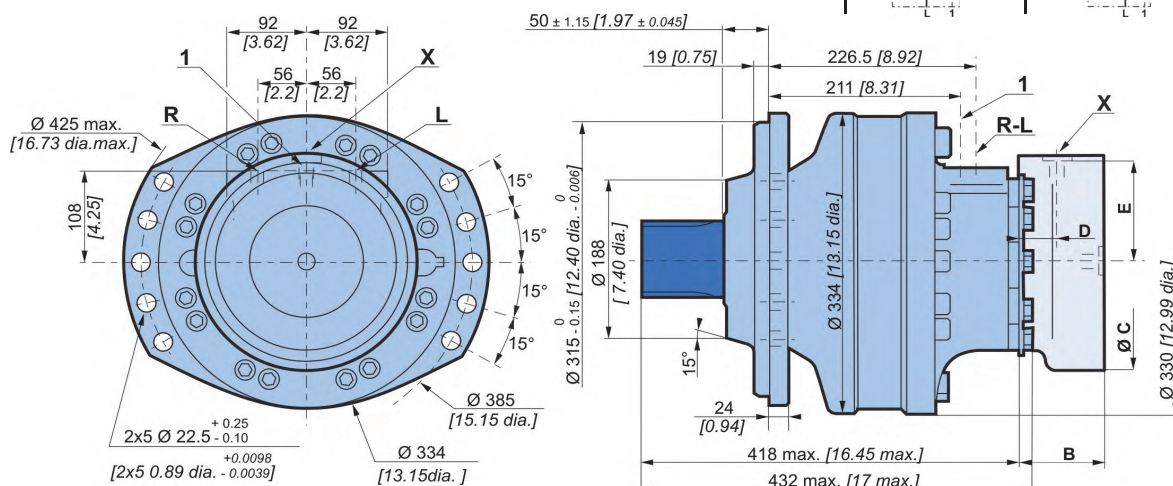








# MOTOR PALIER

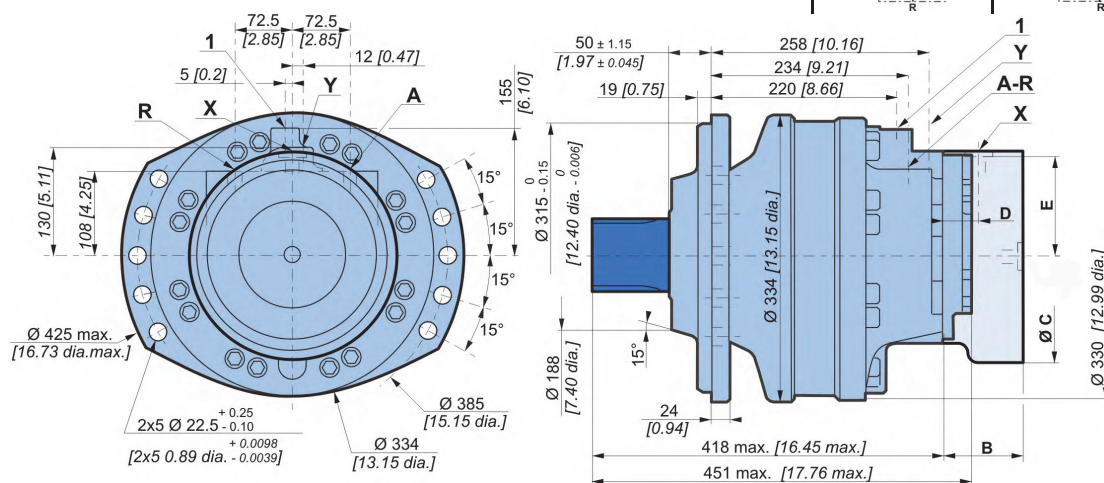
### Dimensiones del motor estándar (2A50) de 1 cilindrada

	112 kg [246 lb]	142 kg [312 lb]
	3,00 L [180 cu.in.]	2,50 L [150 cu.in.]
		

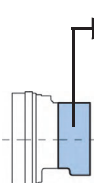


### Dimensiones del motor estándar (2A50) de 2 cilindradas

	112 kg [246 lb]	152 kg [334 lb]
	3,00 L [180 cu.in.]	2,50 L [150 cu.in.]
		



**Véase también la sección 'Hidrobases' (lengüeta contigua).**



C	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]

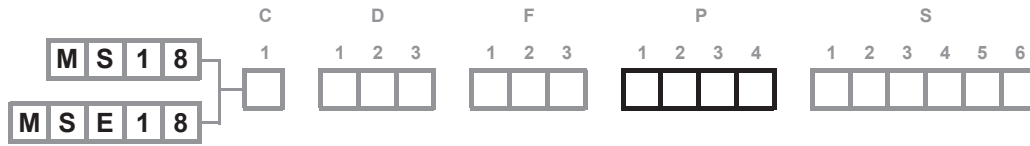


**Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).**

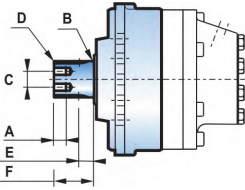




## Variantes del palier

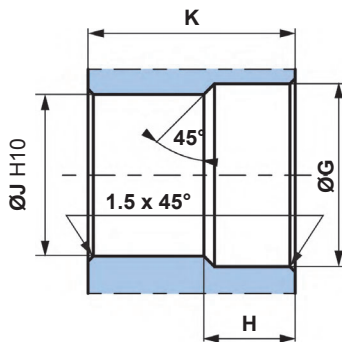


<b>C</b>				<b>A</b>		<b>B</b>	<b>C</b>		<b>D</b>	<b>E</b>		<b>F</b>
<b>Estriado DIN 5480</b>				23		R 3	35		2 x M14	23		90
Ø Nominal				[0,91]		[R 0,12]	[1,38]			[0,91]		[3,54]
Módulo												
Z												
<b>Estriado NF E22-141</b>				23		R 3	35		2 x M14	23		90
Ø Nominal				[0,91]		[R 0,12]	[1,38]			[0,91]		[3,54]
Módulo												
Z												



Véase también la sección 'Hidrobases' (lengüeta contigua).

## Acoplamiento estriado



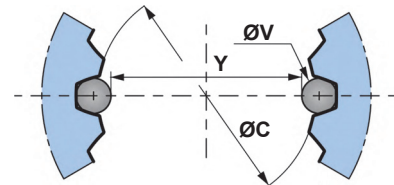
## Norma NF E22-141

Ángulo de presión 20°.  
Centrado en los flancos.  
Ajuste deslizante (calidad 7H).

## Norma DIN 5480

Ángulo de presión 30°.  
Centrado en los flancos.  
Ajuste deslizante (calidad 7H).

**N** : Ø Nominal.  
**Mo** : Módulo.  
**Z** : N° de dientes.



<b>C</b>	Ø G	H	Ø J	K	N	Mo	Z	Corrección	Ø C (H10)	Ø V	Y	Tolerancia µm [µin]
<b>2 A 1 0</b>	91	28	85	89	90	2,5	34	2	85	5	80,169	+ 104 / 0
	[3,58]	[1,10]	[3,35]	[3,50]	[3,54]			[0,08]	[3,35]	[0,20]	[3,16]	[+4.094 / 0]
<b>2 A 5 0</b>	91,5	25	84	89	90	3	28	1,35	84	5,25	79,110	+ 68 / 0
	[3,60]	[0,98]	[3,31]	[3,50]	[3,54]			[0,0531]	[3,31]	[0,21]	[3,11]	[+2.677 / 0]

Tolerancia general : ± 0.25 [±0.0098].

Material: Ex: 42CrMo4.

Tratamiento de endurecimiento para obtener R = 800 a 900 N/mm² [R = 116 030 a 130 533 PSI].





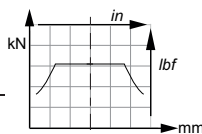
## Curvas de carga

### Cargas radiales permitidas

Cargas máx. permitidas : 0 rev/min [0 RPM]; 0 bar [0 PSI].

### Cargas continuas permitidas :

> 0 rev/min [> 0 RPM]; 275 bar [3 988 PSI].



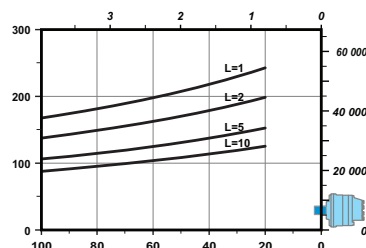
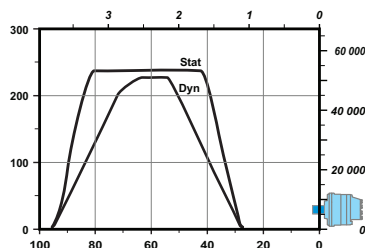
### Duración de los rodamientos

#### Condiciones de ensayo:

L : Millones de revoluciones B10 a 150 bar (presión media), con fluido 25 cSt, cilindrada código 0, sin carga axial.

2	A	1	0
2	A	5	0
1	2	3	4

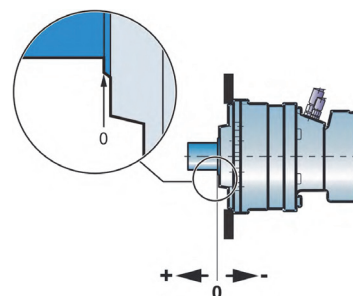
P



La duración de los componentes está condicionada por la presión. Es necesario asegurarse de que la combinación de las fuerzas aplicadas (carga axial / carga radial) es compatible con las cargas admitidas por los componentes, y de que la duración resultante está en conformidad con las especificaciones de la aplicación. Para realizar un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.



2	A	1	0
2	A	5	0



Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones

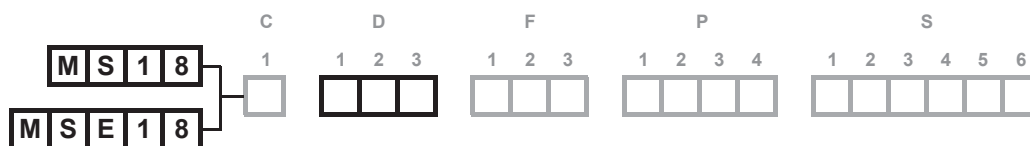




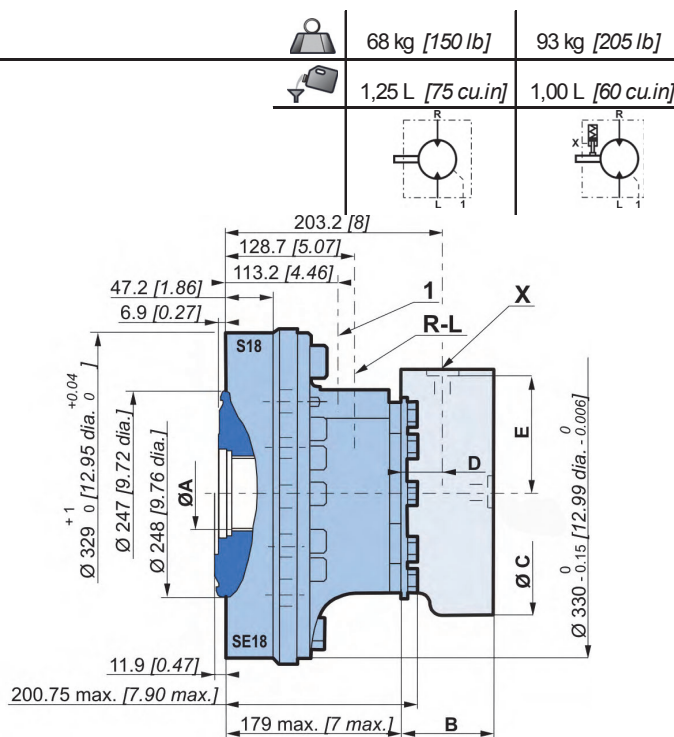
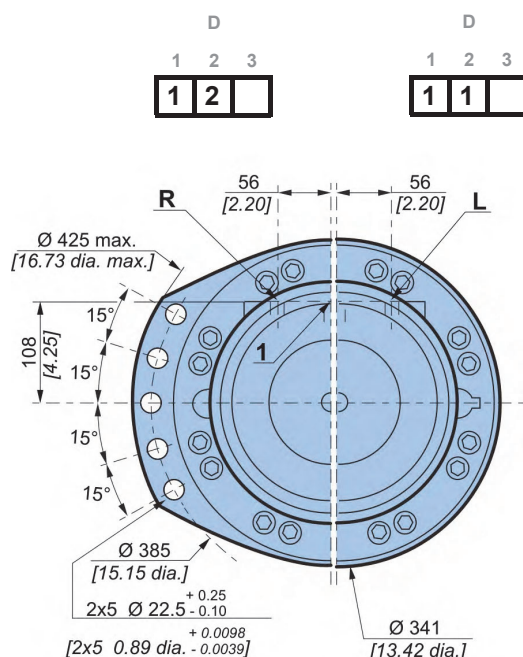





# HIDROBASE Y DISTRIBUCIÓN



## Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada





	<b>C</b>	<b>F12</b>	<b>F19</b>	<b>T12</b>	<b>T19</b>
<b>B</b>	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]	
<b>Ø C</b>	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]	
<b>D</b>	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]	
<b>E</b>	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]	

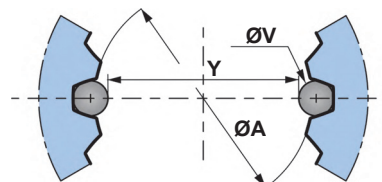


Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

## Estriado del bloque cilindro

(según la norma NF E22-141)

ØA	Módulo	Z	Nivel sobre 2 medidores	
			Y	ØV
90 [3,543]	2,5	34	65,169 [3,156]	5 [0,197]



Para cualquier uso de una hidrobases en una aplicación, se recomiendan una inspección y una validación previas del montaje por parte del ingeniero de aplicación de

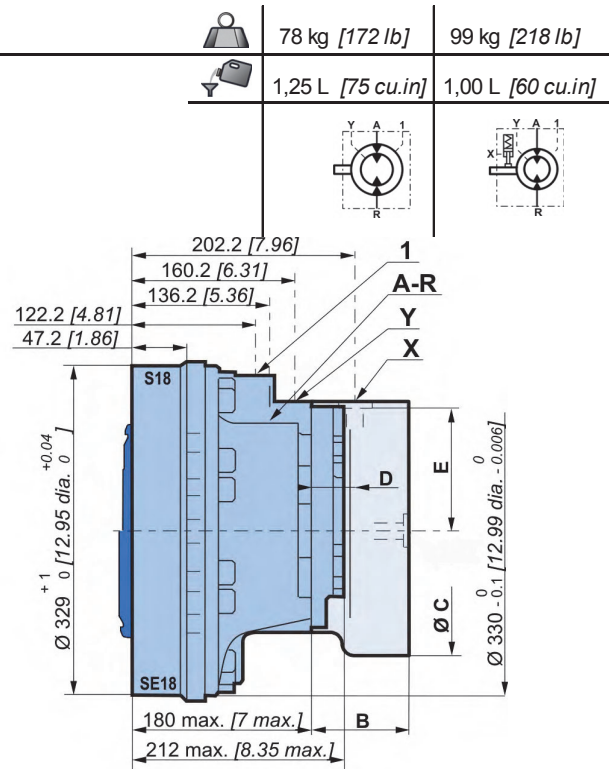
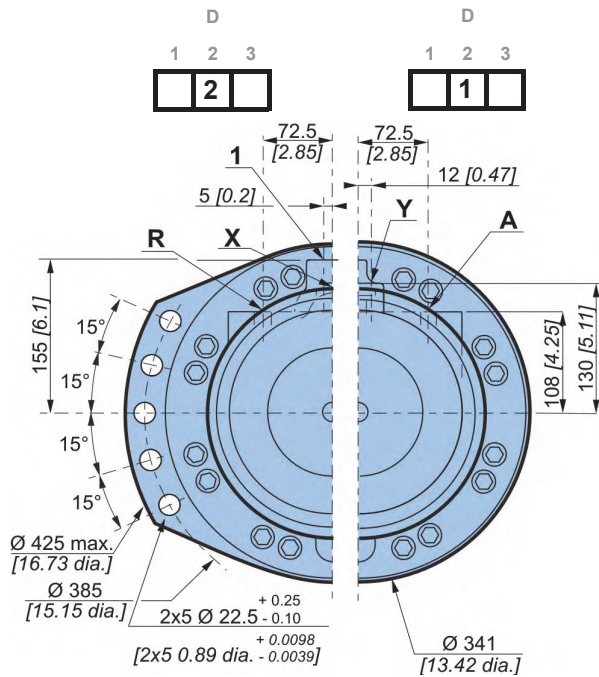


Para todo uso de una hidrobases, debemos facilitarles un plano detallado de la interfaz, consulte a su ingeniero comercial Poclain Hydraulics.

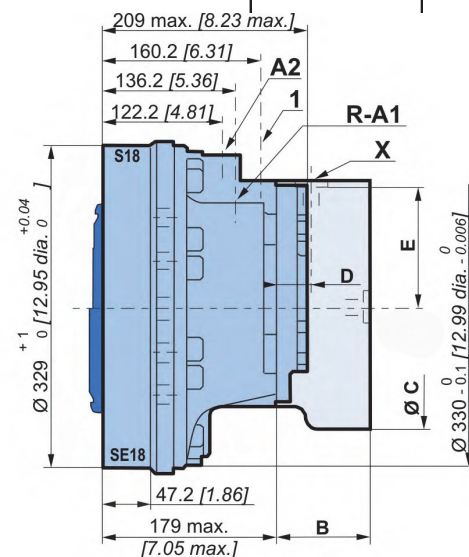
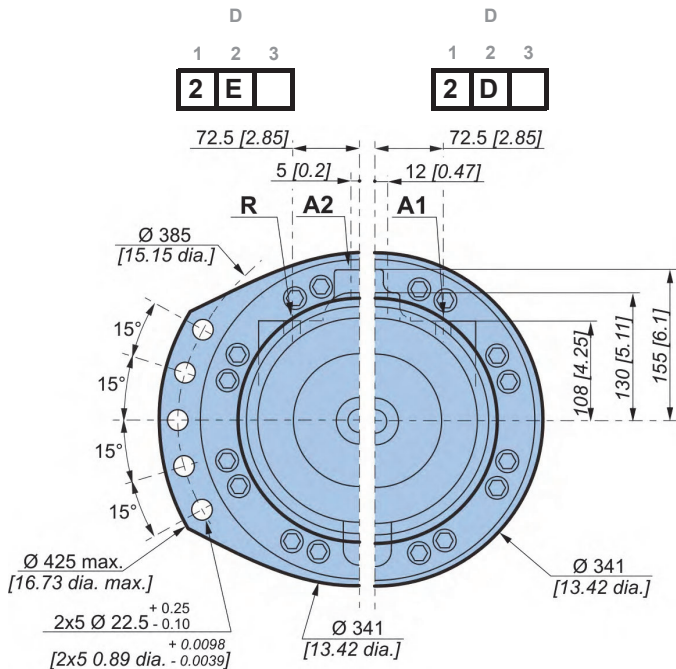




## Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas



## Dimensiones de la distribución de Twin-Lock™



	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



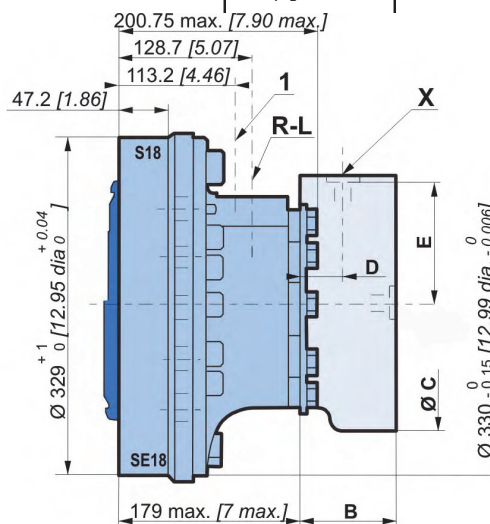
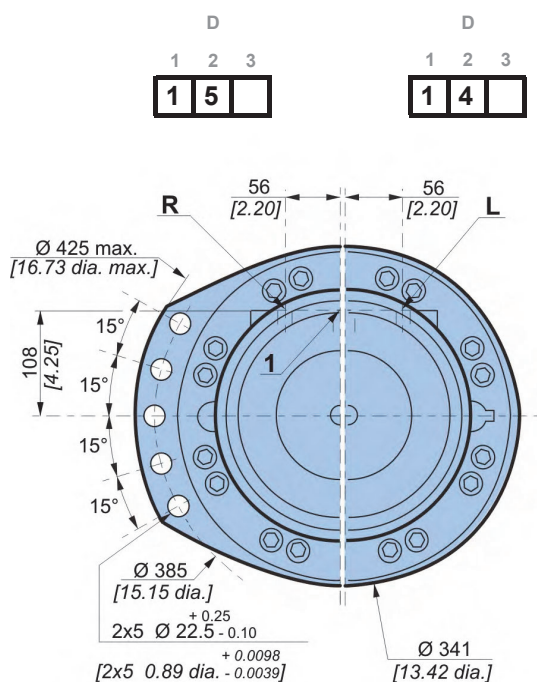
Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).





## Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada con lavado integrado

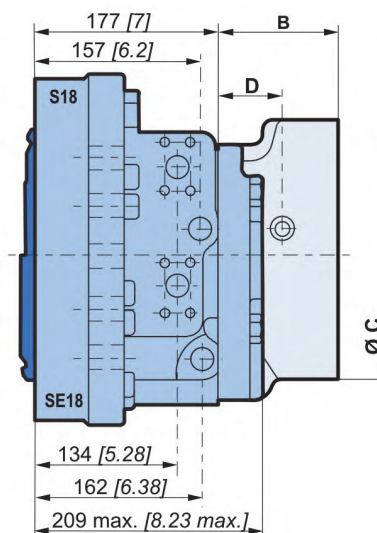
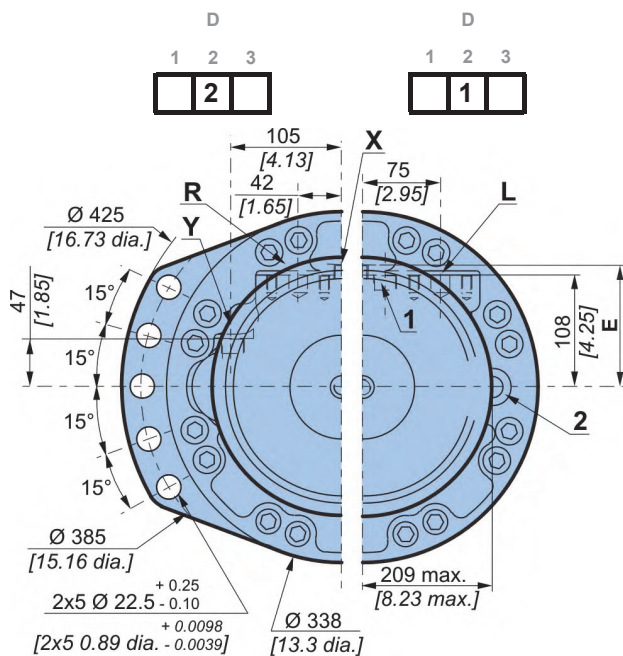
	68 kg [150 lb]	93 kg [205 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]





## Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas simétricas

Este motor no tiene sentido preferente en pequeñas cilindradas

	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



		F12	F19	T12	T19
	B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
	Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
	D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
	E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y  
Distribución

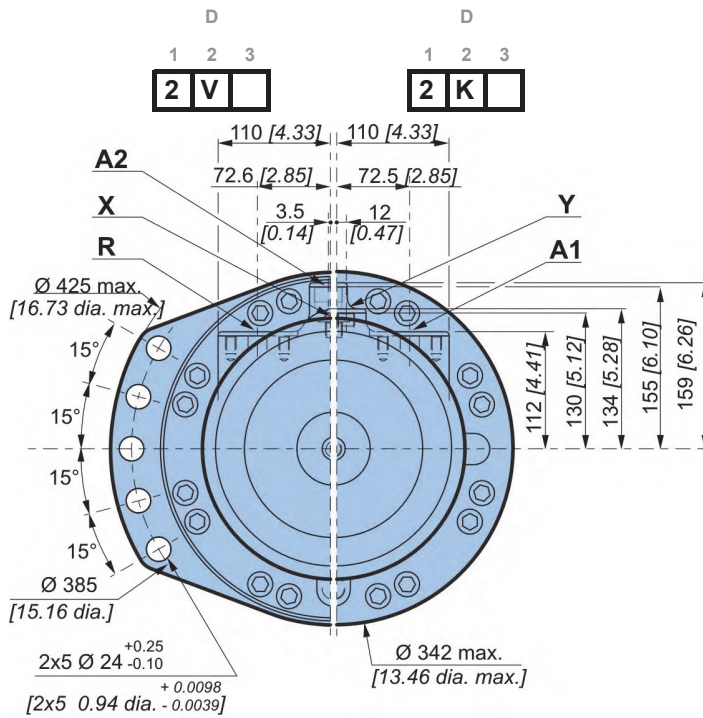
Frenos

Opciones

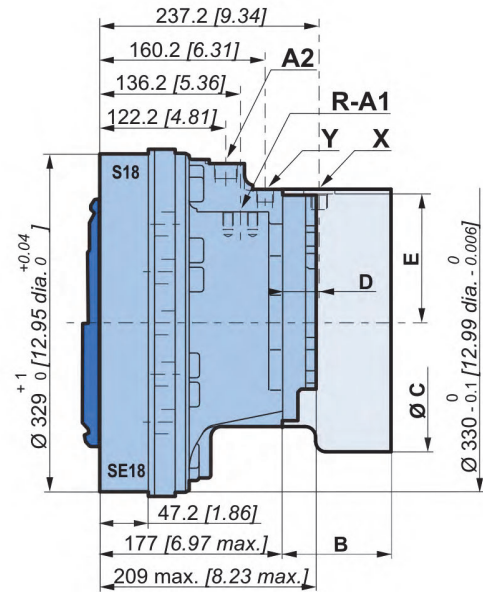




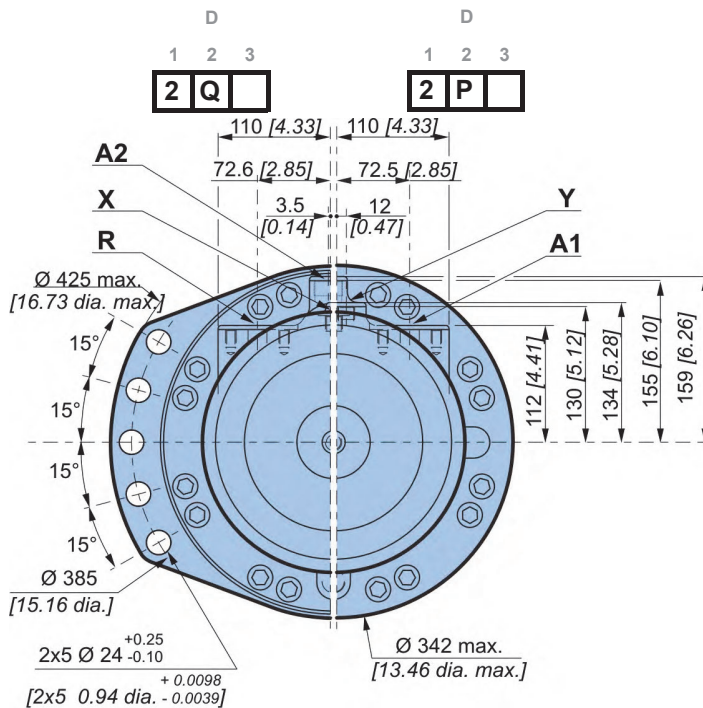
### Dimensiones de la distribución de Twin-Lock™ / 2 cilindradas



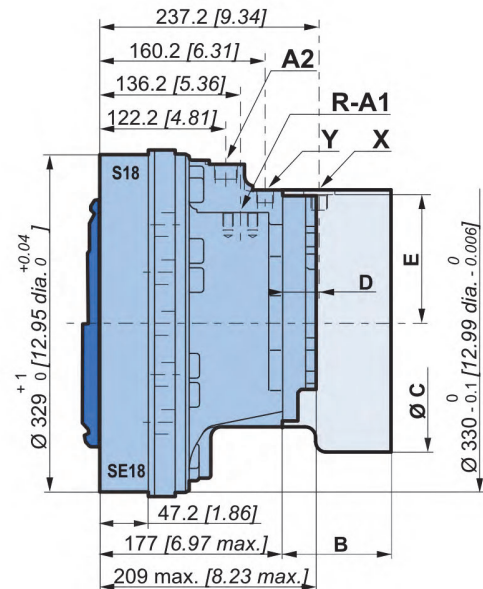
	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



### Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas / Twin-lock™



	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



	C	F12	F19	T12	T19
B		76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C		247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D		25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E		155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



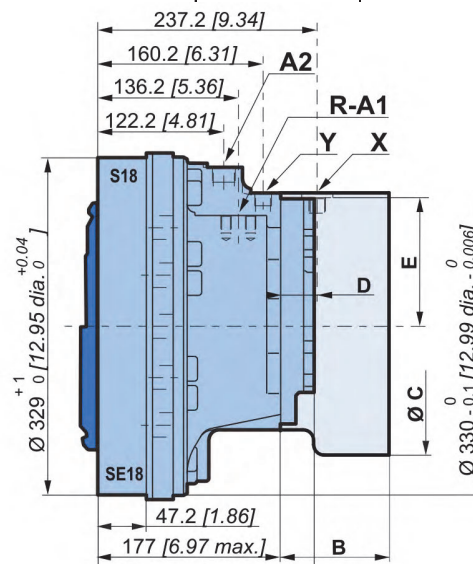
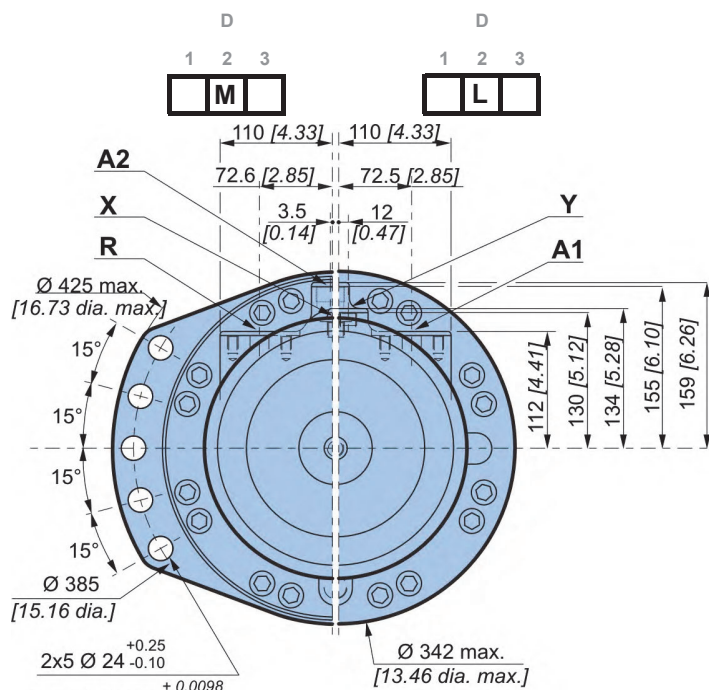
Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).





## Dimensiones de la distribución de Twin-Lock™ con by-pass

	78 kg [172 lb]	99 kg [218 lb]
	1,25 L [75 cu.in]	1,00 L [60 cu.in]



	F12	F19	T12	T19
B	76,7 [3,02]	98,5 [3,88]	92,5 [3,64]	114,3 [4,50]
Ø C	247 [9,72]	250 [9,84]	273,6 [10,77]	273,6 [10,77]
D	25 [0,98]	45,00 [1,77]	24,5 [0,96]	45,0 [1,77]
E	155 [6,10]	121,50 [4,78]	128,5 [5,06]	128,5 [5,06]



Véase también la sección 'Frenos' (lengüeta contigua).



Con esta distribución pueden obtenerse caudales y velocidades más importantes. Para realizar un cálculo más preciso, consulte a su ingeniero de aplicaciones Poclain Hydraulics.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobases y  
Distribución

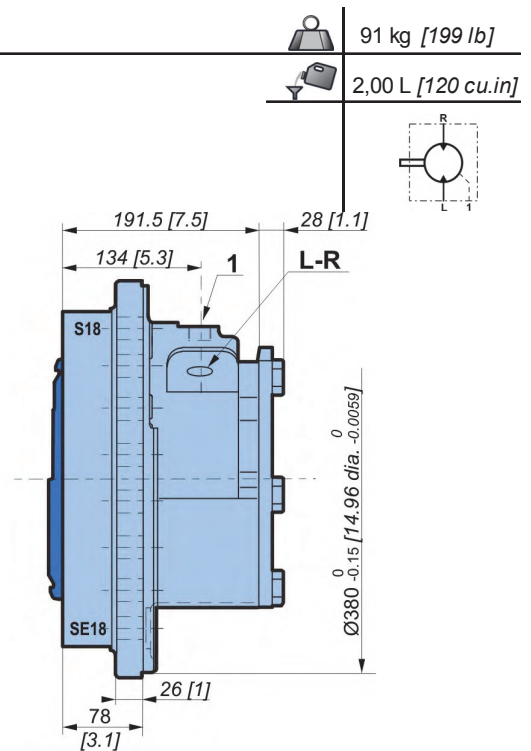
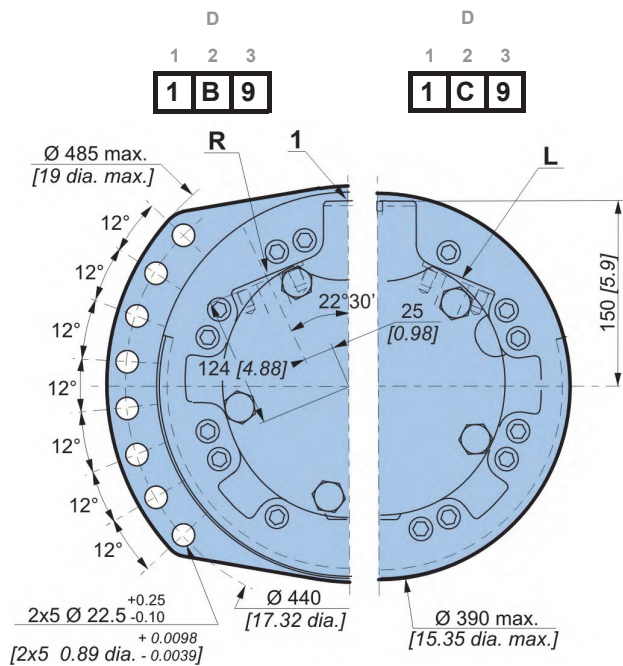
Frenos

Opciones

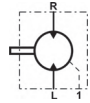




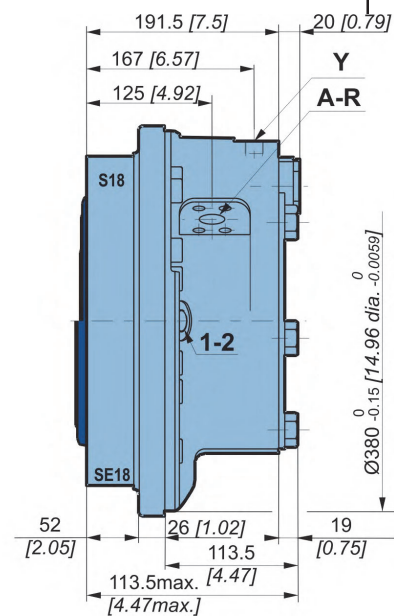
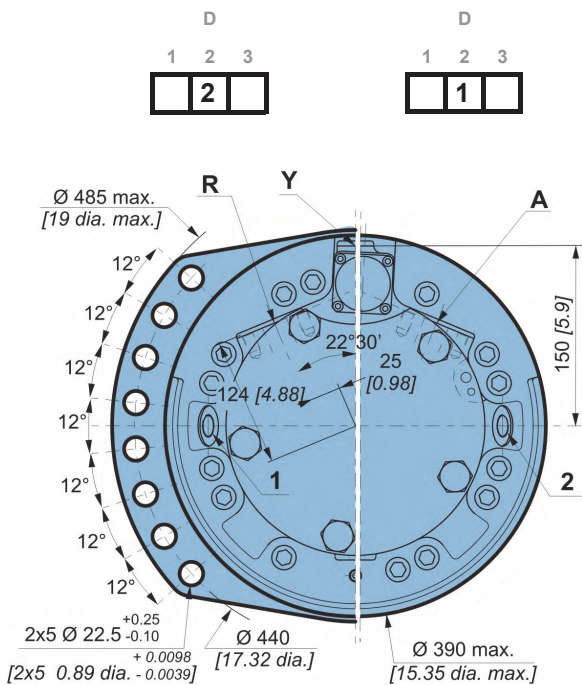
## Dimensiones de la distribución de 1 cilindrada



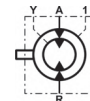
91 kg [199 lb]  
2,00 L [120 cu.in]



## Dimensiones de la distribución de 2 cilindradas



91 kg [199 lb]  
2,00 L [120 cu.in]







## Lavado

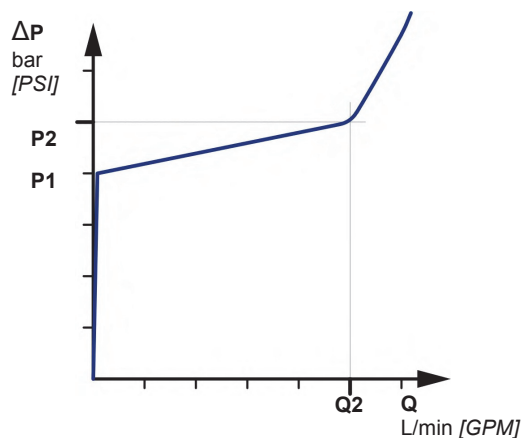
Cuando solicite una codificación, debe indicar los datos sobre el umbral del selector y la válvula.

### Distribuidor selector

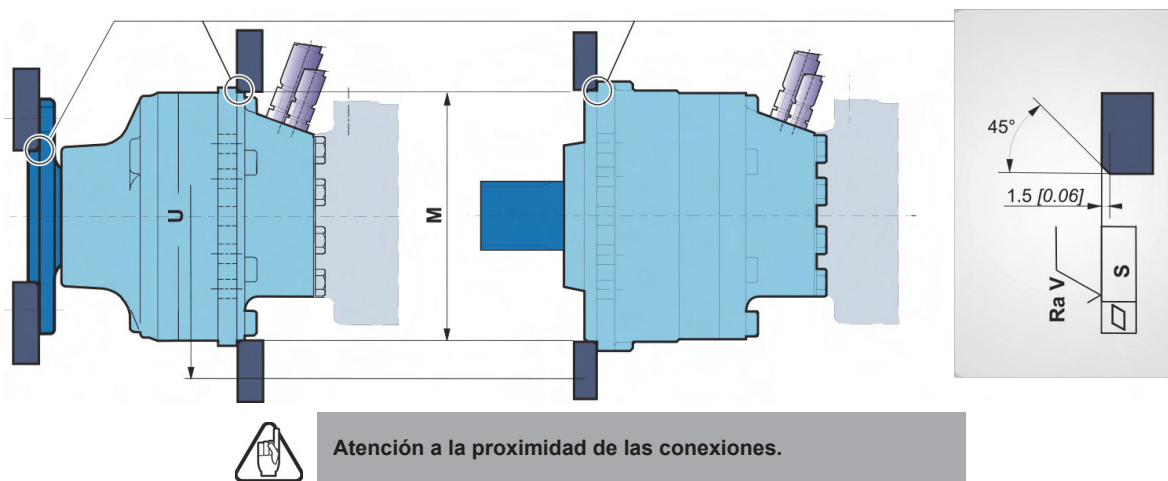
Umbral del selector bar [PSI]	Presión de apertura del selector bar [PSI]
8 [116]	9.9 ± 1.2 [144 ± 17]

### Válvula equipada

P1 bar [PSI]	Q2 L/min [GPM]	P2 bar [PSI]
13.5 [195]	14 [3.7]	16 [232]
18 [261]	15 [3.9]	21 [305]
22 [319]	16 [4.2]	25 [363]



## Fijaciones del chasis



		ØM <sup>(1)</sup>	ØU	S	Ra V		Clase	
MS35	Motor rueda	330 [12,99]	385 [15,16]			2 x 5 M20 x 2.5		
	Motor palier	315 [12,40]	385 [15,16]					
MS18 / MSE18	Motor rueda	330 [12,99]	385 [15,16]	0,2 [0,008]	12,5 [0,492]	2 x 5 M20 x 2.5	10,9	580 N.m [428 lb.ft]
	Motor palier					2 x 8 M20 x 2.5		
	Motor rueda corto	380 [14,96]	440 [17,32]			2 x 8 M20 x 2.5		

(1) +0,3 [+0,012]  
+0,2 [+0,008]

\* : Valores mín. según el par y la carga de transmisión.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

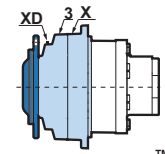
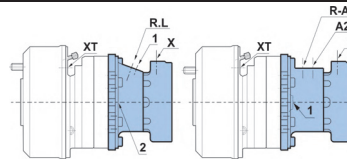
Frenos

Opciones





## Acoplamientos hidráulicos



Freno C27™

<div><div><div>M</div><div>S</div><div>1</div><div>8</div></div><div><div>M</div><div>S</div><div>E</div><div>1</div><div>8</div></div></div>			<div><div><div></div></div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div></div></div>			<div><div><div>XD</div><div>3</div><div>X</div></div></div>							
Freno C27™													
		Normas antiguas	Normas	Alimentaciones	Drenaje	Control 2ª cilindrada	Control del freno de estacionamiento	Control del freno del tam-	Control del freno de estacionamiento	Control del freno de servicio	Lavado		
S18				R-L	1, 2		X	XT	X	XD	3		
1 cilindrada		A	SAE J514	ISO 11 926-1	1"1/16-12 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/18"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF		
		1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5		
		2	ISO 6 162 BSPP	ISO 6 162 ISO 1 179-1	DN19 PN400	Ø21 [1/2" dia.]	Ø17 [3/8" dia.]		M16x1.5	M14x1.5	M14x1.5		
		4	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5		
		7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF		
				R-A	1, 2		Y	X	X	XD	3		
2 Cilindradas		A	SAE J514	ISO 11 926-1	1"1/16-12 UNF	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF		
		1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x1.5	M16x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5	
		1*	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M22x1.5	M22x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5	
		4	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x1.5	M16x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5	
		4*	NF E48 050	ISO 9 974-1	M27x2	M22x1.5	M22x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5	
		7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
		7*	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	7/8"-14 UNF	7/8"-14 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF		
				R-A1	A2	1, 2	Y	X	X	XD	3		
Twin-Lock™		A	SAE J514	ISO 11 926-1	1"1/16-12 UNF	1"1/16-12 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
		1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN19 PN400	M27x2	M22x1.5	M16x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5
		7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN19 PN400	1"1/16-12 UNF	3/4"-16 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF
S35				R-L	1, 2		X		X	XD	3		
1C		9	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN32 PN400	M22x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5		
				R-A	1, 2		Y	X	X	XD	XD		
2C		1	ISO 6 162 DIN 3 852	ISO 6 162 ISO 9 974-1	DN25 PN400	M22x1.5	M18x1.5	M16x1.5		M20x1.5	M14x1.5	M22x1.5	
		7	ISO 6 162 SAE J514	ISO 6 162 ISO 11 926-1	DN25 PN400	1"1/16-12 UNF	9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF 3/4"-16 UNF		9/16"-18 UNF	9/16"-18 UNF	3/4"-16 UNF	
		ISO 9 974-1		M14x1.5									
Presiones máx.		MS	bar	450 [6 527]	450 [6 527]	1 [15]	30 [435]	30 [435]	120 [1 740]	130 [1 885]	70 [1 015]	30 [435]	
		MSE	[PSI]	400 [5 802]	400 [5 802]								

\*: Distribución simétrica únicamente



Para conocer los pares de apriete de los racores, consultar el impreso "Instalación genérica de los motores", n° 801578122A.



Se recomienda utilizar los fluidos indicados en el manual de instalación genérica de motores N° 801578122A.



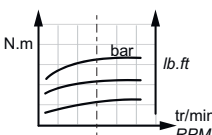
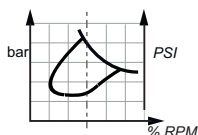


No instalar ninguna válvula antirretorno en la línea de pilotaje (del freno de parking o del cambio de velocidad) entre la bomba de carga y la válvula de pilotaje.  
No usar una válvula de pilotaje con válvula antirretorno integrada.

## Rendimiento

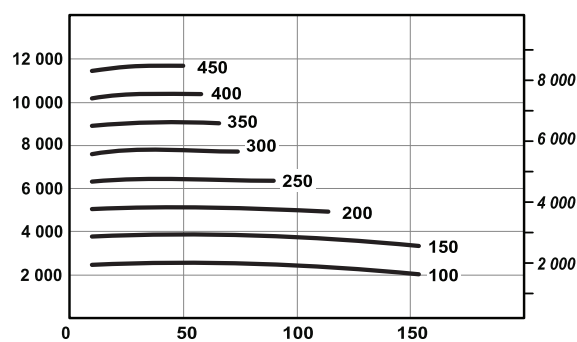
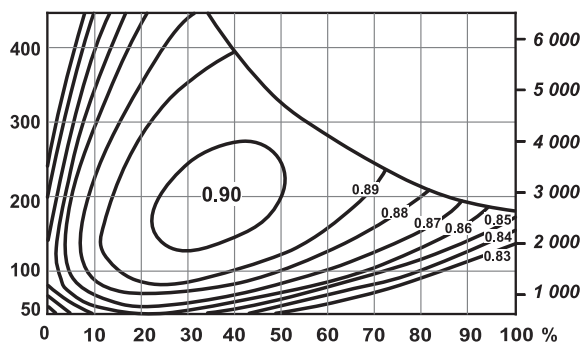
### Rendimiento total

Valores medios ofrecidos a título indicativo, para el código de cilindrada 0, tras 100 horas de uso con fluido hidráulico HV46 a 50°C [122°F].

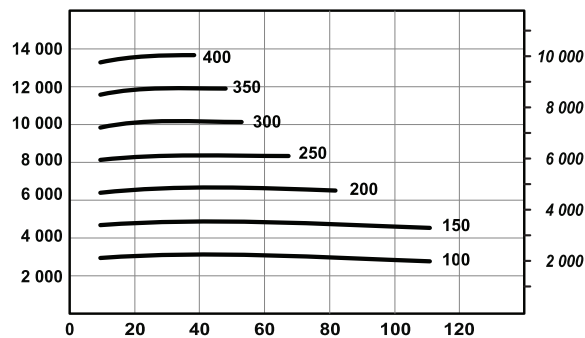
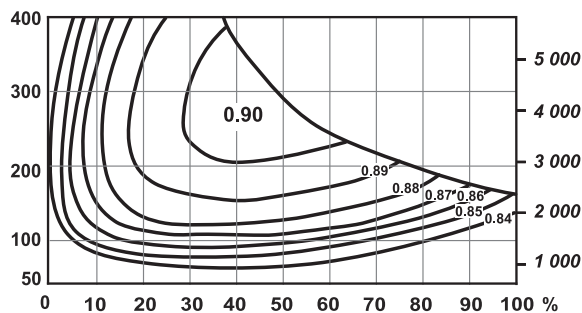


### Par real de salida

#### MS18



#### MSE18



Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones

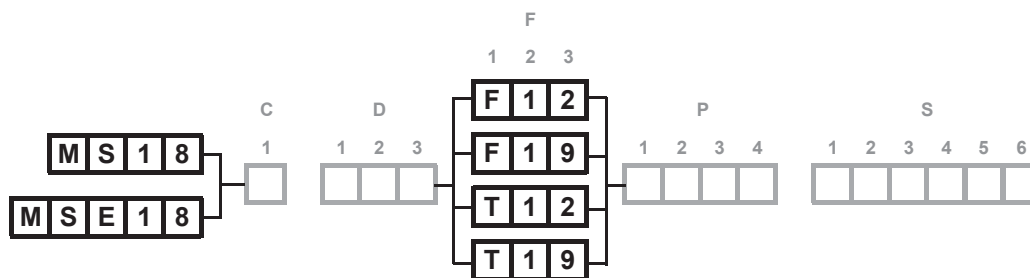




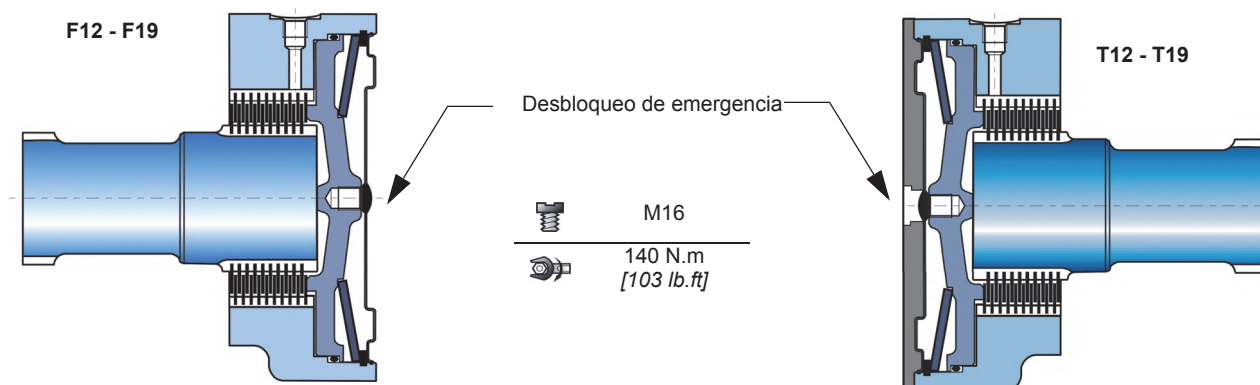




# FRENOS



## Freno posterior



## Principio del freno

Se trata de un freno de discos múltiples que funciona por ausencia de presión. El muelle ejerce una fuerza sobre el pistón, que a su vez aprieta los discos fijos y móviles, garantizando así la inmovilización del eje. El par de frenado decrece linealmente, en función de la presión de desbloqueo.



Par de frenado de estacionamiento a 0 bar en el cárter (freno nuevo)	11 840 Nm [8 730 lb.ft]	18 600 Nm [13 720 lb.ft]
Par de frenado dinámico de emergencia a 0 bar en el cárter (permite realizar 10 frenados de emergencia máx.)	7 695 Nm [5 680 lb.ft]	12 800 Nm [9 440 lb.ft]
Freno de estacionamiento residual a 0 bar en el cárter*	8 880 Nm [6 550 lb.ft]	13 940 Nm [10 280 lb.ft]
Presión mínima de desbloqueo	12 bar [174 PSI]	12 bar [174 PSI]
Presión máx. de desbloqueo	30 bar [435 PSI]	30 bar [435 PSI]
Capacidad	170 cm³ [10,4 cu.in]	180 cm³ [11,0 cu.in]
Volumen de desbloqueo	40 cm³ [2,4 cu.in]	70 cm³ [4,3 cu.in]
Disipación energética máxima	123 699 J	193 033 J

\* Tras el uso del freno de emergencia



No es necesario hacer rodaje.

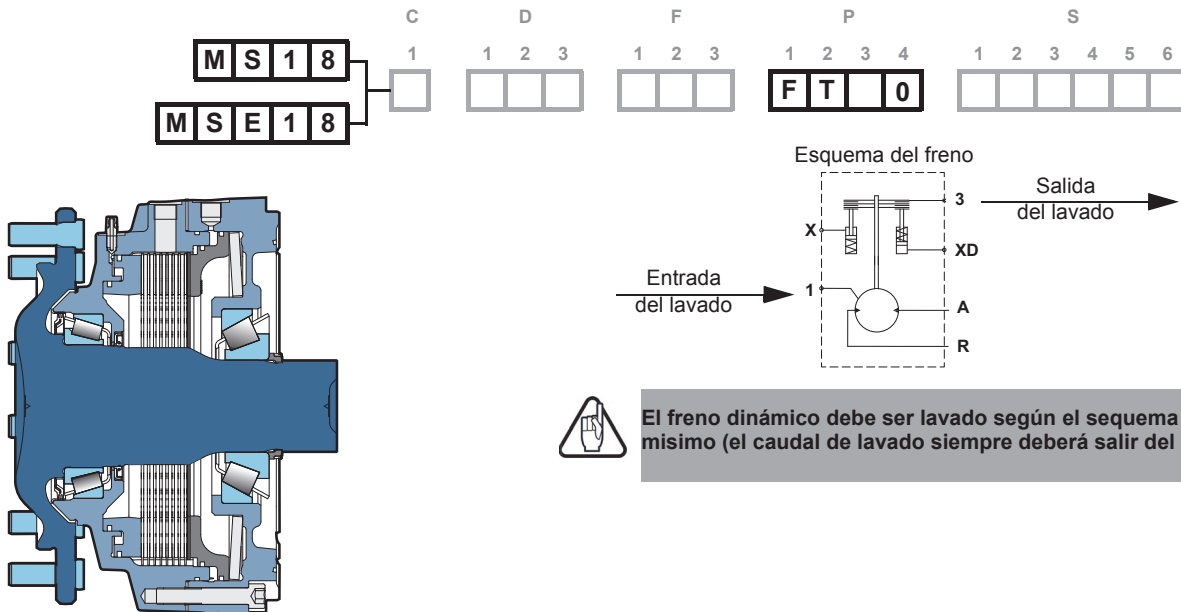


Tras cada uso de los frenos de estacionamiento en modo de frenado de emergencia, es necesario comprobarlos. Para todos los vehículos con una velocidad superior a 25 km/h, consulte a su ingeniero de



La utilización de algunos aceites, puede no ofrecer las características aquí arriba. Consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.



**Freno combinado C27™**

El freno dinámico debe ser lavado según el esquema del mismo (el caudal de lavado siempre deberá salir del palier).

**Funcionamiento del freno:**

Este freno multidisco funciona de dos maneras distintas:

Ya sea por una ausencia de presión (freno estático):

El resorte aplica una fuerza al pistón estático que se transmite al pistón dinámico, que presiona los discos de freno, evitando así el giro del eje. El par de frenado disminuye linealmente en función del desbloqueo de presión.

O por presión de frenado (freno dinámico):

El comando de frenado crea una presión sobre el pistón de freno dinámico, que presiona los discos de freno, evitando que el eje gire. El par de frenado aumenta linealmente en función de la presión.

**Información general**

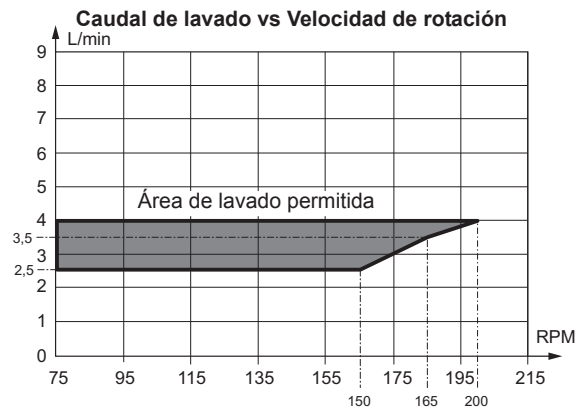
Máxima energía disipada en una frenada	200 rpm
Máxima energía disipada en una frenada	1000 kJ
(mantenimiento necesario)	

**Información de freno dinámico**

Par promedio durante frenada dinámica	32 000 Nm [23 600 lb.ft]
Presión para obtener máxima frenada admisible	70 bar [1 015 PSI]
Volumen de pilotaje de la cámara del pistón (f. desgastado)	74 cm³ [4,5 cu.in]
Máxima energía admisible en freno de servicio	500 kJ

**Información de freno estático**

Mínimo par de freno estático	18 000 Nm [13 280 lb.ft]
Par de freno mínimo en caso de frenada emergencia con freno nuevo	24 000 Nm [17 700 lb.ft]
Par de freno mínimo en caso de frenada emergencia con freno desgastado	13 000 Nm [9 590 lb.ft]
Presión de desbloqueo de freno estático (min/max)	100 [1 450] / 135 [1 958]
Volumen de pilotaje de la cámara del pistón (f. desgastado)	48 cm³ [2,9 cu.in]
Número de aplicaciones de freno estático	1 000 000



Irrigación tomada sobre la presión de desbloqueo.

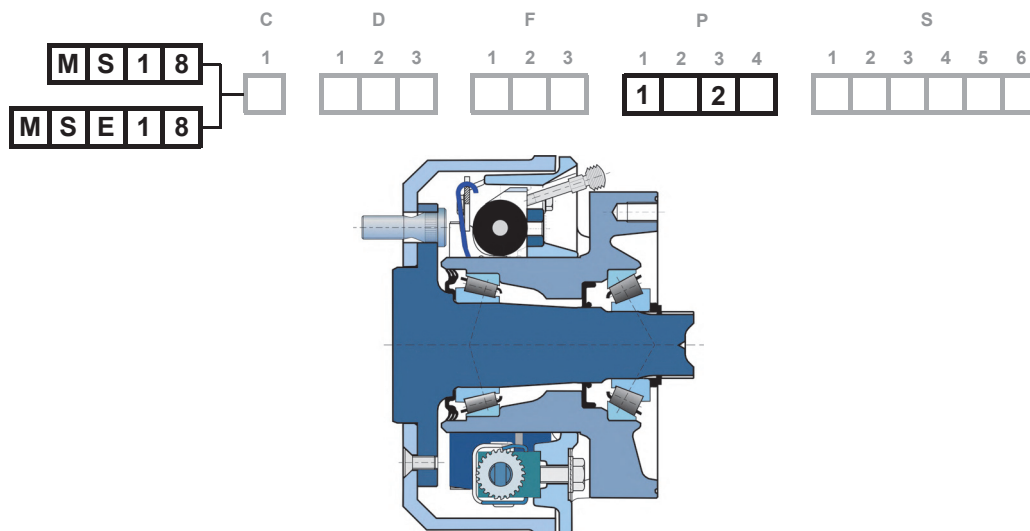


La utilización de algunos aceites, puede no ofrecer las características aquí arriba. Consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.

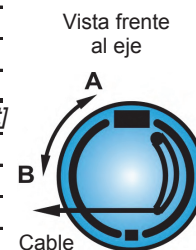




Diámetro de los revestimientos : Ø 350 [13.77 dia.] o Ø 432 [17 dia.]  
 Anchura de la superficie de rozamiento : 60 [2.36] o 102 [4]



Revestimientos	350 x 60	432 x 102
Material sin amianto	BERAL 1109 o JURID 505	BERAL 1109 o JURID 505
Recuperación de desgaste	Automatica	Automatica
<b>Frenado dinámico por control hidráulico</b>		
Par de frenado máx. continuo permitido	6 600 N.m [4 868 lb.ft]	16 200 N.m [11 948 lb.ft]
Presión para obtener el par máx. continuo permitido	70 bar [1 015 PSI]	71 bar [1 030 PSI]
Par de frenado máx. permitido	11 000 N.m [8 113 lb.ft]	27 000 N.m [19 914 lb.ft]
Presión para obtener el par máx. permitido	120 bar [1 740 PSI]	120 bar [1 740 PSI]
<b>Fluido</b>		
Mineral	R Sí S Sí	K Sí L Sí
DOT 3 / DOT 4 / SAE J1703		
Volumen máximo para poner los revestimientos en contacto	8,8 cm³ [0,54 cu.in]	10,2 cm³ [0,62 cu.in]
<b>Freno de estacionamiento por control mecánico</b>		
Par de frenado máx.	11 000 N.m [8 113 lb.ft]	27 000 N.m [19 914 lb.ft]
Esfuerzo máx. permitido en el cable	2 900 N [652 lbf]	5 700 N [1 281 lbf]
Esfuerzo para poner los revestimientos en contacto	35 N [8 lbf]	37 N [8 lbf]
Trayecto para poner los revestimientos en contacto	A 24 mm [0,94 "]	31 mm [1,22 "]
	B 28 mm [1,10 "]	34 mm [1,34 "]



El par máximo de freno de servicio sólo puede alcanzarse tras haberse hecho el rodaje de los frenos. Consulte a su Ingeniero de Aplicaciones de Poclain Hydraulics.

#### Control

Los frenos de tambor pueden manejarse por control hidráulico (freno de servicio) y mediante un cable (control mecánico para el freno de estacionamiento).



No utilice el frenado dinámico y de estacionamiento simultáneamente.



Véase también la sección 'Motor rueda' (lengüeta contigua).



Para una solicitud de codificación, es imprescindible especificar los siguientes datos:

- El material de las guarniciones del freno,
- El tipo de conexión de la salida del cable de comando del freno de aparcamiento,
- Rellenar el cuestionario técnico para la validación del freno.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones

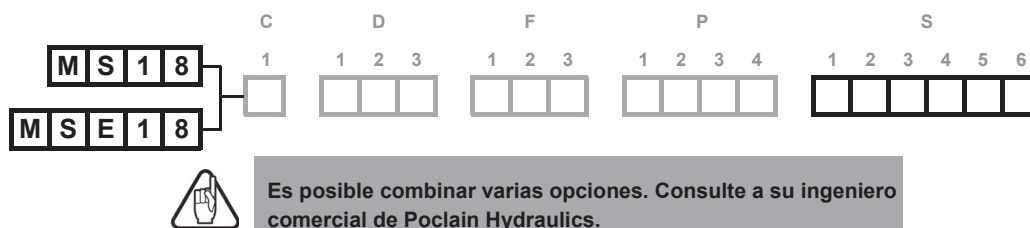






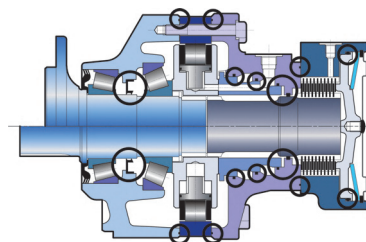


# OPCIONES



## 1 - Juntas de elastómero fluorado

Sustitución de las juntas de nitrilo señaladas en la ilustración siguiente por juntas de elastómero fluorado.

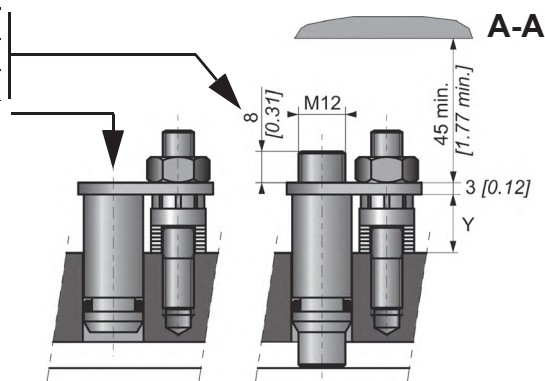
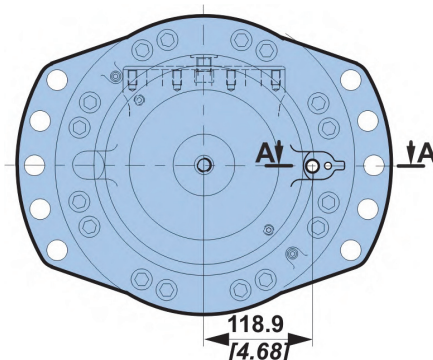


Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.

## 2 - S - Q - 8 - Sensor de velocidad instalado o predisposición

### Designación

Sensor de velocidad T4 (sin dirección de rotación)	2
Sensor de velocidad TR (con dirección digital de rotación)	S
Sensor de velocidad TD (dos fases de frecuencia oscilante)	Q
Predisposición para el sensor de velocidad	8



Longitud Y max. = 17.6  
Número de impulsos por revolución = 60



Ver el catálogo técnico "Mobile Electronic" N° A01889D para las características técnicas del sensor y su conexión.



Para instalar el sensor, véase el manual "Instalación genérica de motores" N°801578122A.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

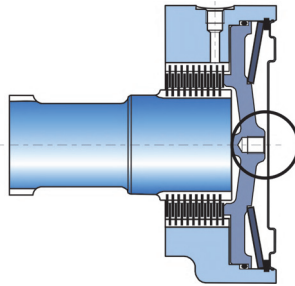
Opciones





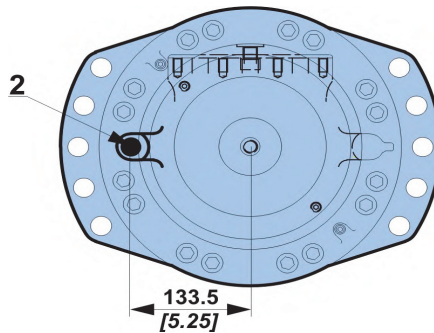
### 3 - Tapa de freno sin tapón

Supresión del orificio y el tapón en la tapa.  
(véase la ilustración contigua)



### 5 - Irrigación

Añadido de un drenaje adicional en la cubierta.



### 6 - Palier industrial

Reducción del valor de precarga de los rodamientos en aproximadamente un 50% con respecto al valor nominal.

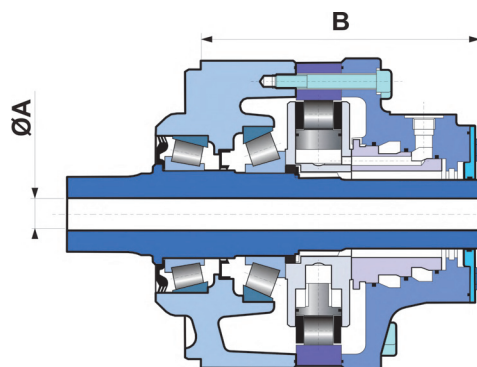


Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclair Hydraulics.

### 7 - Diamond™

Tratamiento especial del corazón del motor que aumenta considerablemente la resistencia. El motor adquiere una tolerancia mucho mayor a los excesos temporales de las condiciones límites de uso.

### A - Canal central



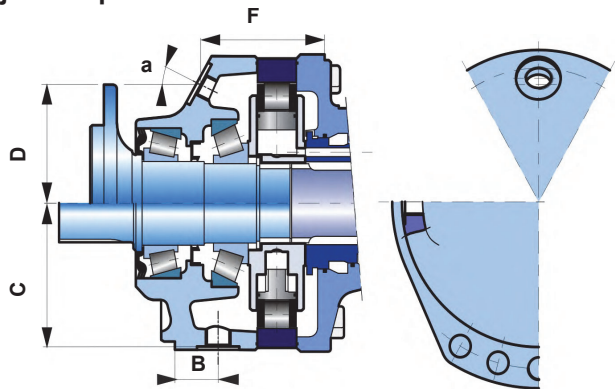
A mm [in]	B mm [in]
Ø 60 [2.36 dia.]	297.5 [11.71]

Carga radial x 0.75  
Paso de par transmisible por la parte posterior





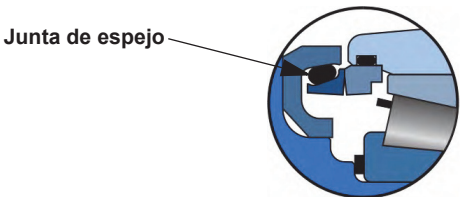
### B - Drenaje en el palier



		B mm [in]	C mm [in]	D mm [in]	F mm [in]	a
Motor palier	M16 x 1.5	34.0 [1.34]	100 [3.94]			
Motor rueda	M22 x 1.5			130.5 [5.14]	135 [5.31]	36°
Motor rueda corto				123 [4.84]	121 [4.76]	25°

### C - Medio abrasivo (junta espejo)

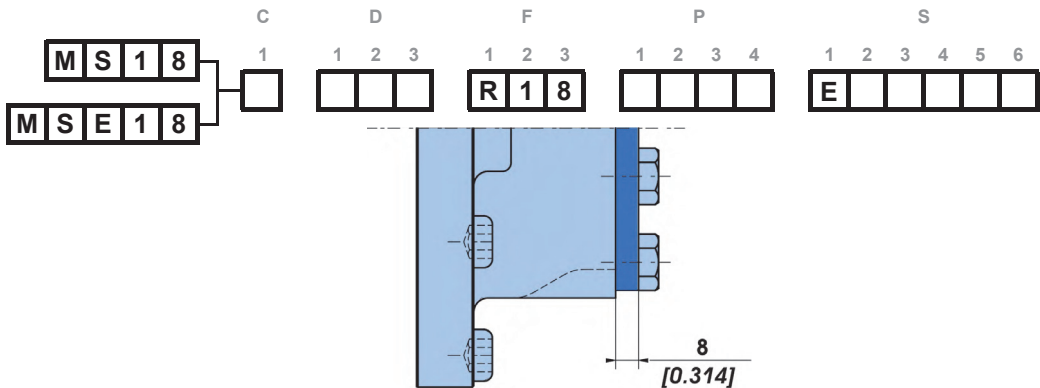
Algunos medios son muy agresivos. La junta espejo permite reforzar la estanqueidad del motor.



Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.

### E - Estanqueidad reforzada

Refuerzo de las juntas y, en el caso de un motor sin freno, una placa posterior reforzada (R18 - espesor de 8 [0.314] en lugar de 4 [0.157]).



### G - Fijación especial de la llanta

Es posible realizar ciertas combinaciones distintas de las fijaciones estándar definidas en las páginas 10.



Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.

Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobase y  
Distribución

Frenos

Opciones





## H - Alto rendimiento

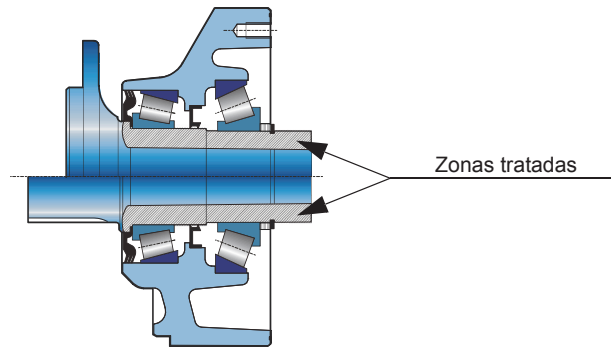
Estanqueidad reforzada de los pistones para aumentar el rendimiento volumétrico.



Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.

## J - Tratamiento térmico del eje

Tratamiento térmico de las partes sombreadas.



## M - Alta velocidad

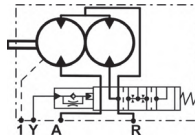
En algunas condiciones, es posible aumentar la velocidad máxima en un 30% con respecto a los valores indicados en la tabla de la página 2.



Para un cálculo preciso, consulte a su ingeniero de aplicación de Poclain Hydraulics.

## T - Soft Shift™

Cambio progresivo de la cilindrada (corredera amortiguada)

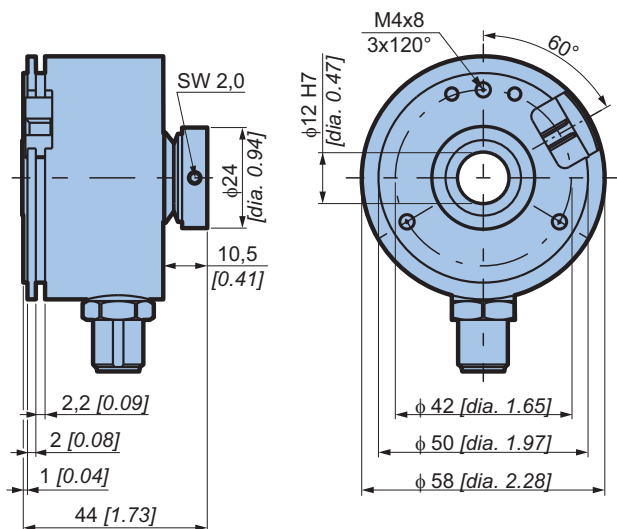
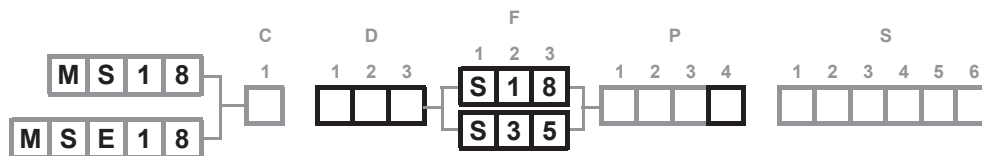


Consulte a su ingeniero comercial de Poclain Hydraulics.





### Encoder incremental magnético con eje pasante

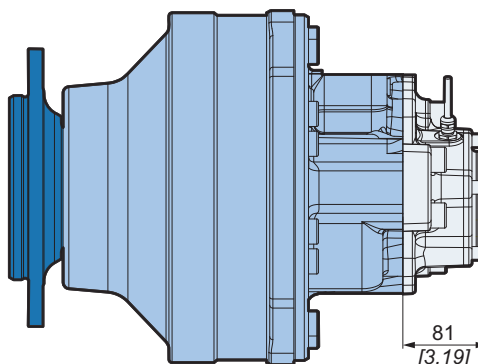
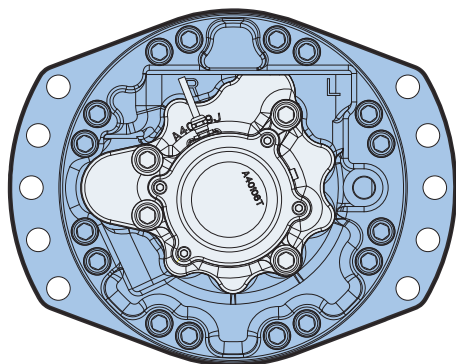


#### Características

Voltaje de alimentación (+Vs)	10 a 30 VDC
Número de pulsos por revolución	3600 rpm
Revoluciones máximas	6000 rpm
Protección	IP65
Temperatura de trabajo	-20°C a +85°C [-4°F a 185°F]



Ver el catálogo técnico "Mobile Electronic" N° A01889D para las características técnicas del sensor y su conexión.



Modularidad y  
Código comercial

Motor rueda

Motor palier

Hidrobomba y  
Distribución










Frenos

Opciones





Poclain Hydraulics se reserva el derecho de aportar todas las modificaciones que considere necesarias a los productos descritos en este documento sin previo aviso. Las ilustraciones y características no son contractuales.  
Poclain Hydraulics debe confirmar la información de este documento antes de realizar ningún pedido.  
La marca Poclain Hydraulics es propiedad de Poclain Hydraulics S.A.

	24/05/2019
	801 478 121D
	801 478 191E
	801 578 104F
	801 578 116T
	801 578 128G
	A07444R
	Non available
	A14243G

